2019年 ISDCジムカーナ競技練習会　第2戦　　2019年7月20日（土）筑波サーキットジムカーナ場

NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	HC-RANK	BEST HC	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5	TIME6	TIME7	TIME8	TIME9	TIME10	TIME11	TIME12
28	ゴルファーゆう	BS　RX7	SPORT	1	1	1	0'59″96	1'01″49	1'00″67	1'00″64	1'00″81	1'00″91	1'00″91	1'00″50	1'01″35	1'00″69	1'00″30	0'59″96	
24	西田　喜一	アルパインランサー	SPORT	2	2	2	1'00″02	1'02″07	MC(0'54″82)	1'21″80	1'00″99	1'00″37	1'00″02	1'00″30	1'00″20	1'00″28,P1	1'00″67	1'00″62	1'00″49
14	TOMO	スバル インプレッサWRX STi6 RA-L	ENJOY	1	6	3	1'00″83	1'07″35	1'04″33	1'03″83	1'05″46	MC(1'09″51)	1'07″84	1'04″38	1'12″41	1'06″07	1'06″37	計測ミス	1'04″44
23	マック今井	MKコモモRX-7 RS	SPORT	6	8	4	1'01″23	1'05″76	1'05″90,P1	1'05″38	1'05″08	MC(1'26″43)	1'04″93	1'05″34	1'04″25	1'04″23	1'04″67	1'05″32	1'05″22
25	SS	白いND	SPORT	3	3	5	1'01″32	1'02″91	1'03″27		1'01″72	1'02″42	1'02″63	1'02″27	1'02″09	1'03″09	1'01″82	1'01″32	
27	鈴木なお	NTLランサー	SPORT	4	4	6	1'01″36	MC(1'02″54)	1'02″50	1'01″82	1'01″55	1'01″43	1'01″36		1'02″17	1'02″99		1'03″29	
20	ふじた	ドリームセファ ロードスター	SPORT	5	5	7	1'01″55	1'03″57	1'03″34	MC(1'21″06)	1'12″85	1'03″00	1'02″37	MC(0'58″29)	1'02″58,P1	1'01″55	1'01″64	1'07″44,P1	1'03″05
1	遠藤　貴智	スバル　インプレッサ	ENJOY	2	7	8	1'03″90	1'20″66	MC(1'05″98)	MC(1'03″59)	1'03″90	1'03″97	1'04″55,P1	1'05″37					
17	伊藤白髪	PAL2_BRZ	ENJOY	6	15	9	1'04″21	1'08″45	1'08″14	1'07″77	1'08″09	MC(1'14″13)	1'08″81	1'07″70	1'08″13	1'07″55	1'07″21	1'08″20	1'07″41
18	吉沢　正章	DXLインプレッサ	ENJOY	3	9	10	1'04″38	MC(1'32″57)	MC(1'04″59)		1'07″73		1'06″91		1'06″57		1'06″02		1'04″38
22	イシヅ	MR-S	SPORT	7	10	11	1'05″11	1'05″11	1'06″37	1'05″58		1'08″55	1'05″88		1'06″33	1'07″90		1'06″26	1'07″02
21	どらえもん36	モンスターデモカー風どらえもんス	SPORT	8	11	12	1'05″27	1'06″79	1'06″57	1'05″78	1'05″54	1'06″30	1'05″27	1'05″40	1'06″01	1'05″99	1'05″47	1'05″55	1'05″79
29	佐藤P会長	ゴルフ7	SPORT	10	16	13	1'05″40					MC(1'10″37)	MC(1'10″74)		1'13″95	1'08″40			
8	おくむら	☆シルビア☆	ENJOY	4	12	14	1'05″96	1'07″91	1'15″84	1'07″04	1'06″88	1'05″96	1'11″21	1'06″49	1'06″40	1'07″01	1'06″42	1'07″02	1'06″14
26	ママっち	MR2 ママっち号	SPORT	9	13	15	1'06″11	1'08″71	1'07″14	1'06″85	1'06″56,P1		1'08″56		1'07″36	1'06″11	1'06″51		
9	野々口文裕	ロードスターNA6CE	ENJOY	5	14	16	1'06″22	1'08″80	1'06″48	1'06″90	1'07″51	1'06″47	1'06″77	1'06″62	1'06″82	1'07″59	1'07″06	1'06″52	1'06″22
16	koshi	スバル インプレッサWRX STi	ENJOY	11	23	17	1'08″04	1'25″60	1'11″89	MC(1'12″27)	MC(0'52″77)				1'11″04	MC(1'14″68)			
2	小島　潤哉	フェアレディZ Ver. nismo	ENJOY	7	17	18	1'08″60	1'35″43,P1	MC(1'17″32)	1'14″04	1'11″01	1'12″00	1'09″88	MC(1'19″19)	1'11″36	1'11″95,P1	1'11″27	1'08″60	MC(1'41″29)
3	たけさん	フジミ124一号機	ENJOY	8	18	19	1'08″64	1'08″71	1'14″79	1'09″72	1'12″52	1'11″04,P1	1'11″12	1'09″46	1'10″18	1'18″60	1'09″86	1'08″64	1'09″04
5	まさとん	こぺん	ENJOY	9	19	20	1'09″18	1'11″60	1'10″22	1'09″18	1'10″02	1'11″80	1'10″52	1'14″67	1'18″25	1'19″52	1'10″23	1'09″98	1'11″49
13	ハヤシダ	RX-8 SpritR	BIGINNER	1	20	21	1'09″24	1'16″56,P1	MC(1'08″57)	1'11″07	1'27″45	1'26″96	1'09″74	1'10″41	1'09″24	1'10″04	1'10″59	1'16″72	1'32″22,P1
7	田中	LOTUS	ENJOY	10	21	22	1'09″34	MC(1'13″73)	1'11″18	MC(1'10″50)	1'09″34		1'15″14		1'10″08	1'06″89,P1	1'08″98,P2	1'15″15	
12	吉沢　真輝	DXLインプレッサ	BIGINNER	2	22	23	1'10″32		1'21″39	1'15″85	1'34″73	1'17″08	1'16″71			MC(1'15″45)	1'11″82	1'11″12	1'10″32
4	しみず	アクセラ ヂーゼルターボ	ENJOY	12	24	24	1'12″12	1'15″37	1'13″38	1'12″65	1'14″06	1'12″32	1'12″12	1'12″52	1'14″07	1'14″15	1'14″23	1'12″75	
30	ワダ	FCITR-03 (Roadstar ND edition)	BIGINNER	3	25	25	1'12″40	1'16″63	1'15″77	1'18″52	1'14″65	1'12″40	1'12″88		1'14″07	1'13″59	1'13″17	1'13″82	
19	エブリィ?	HA36Sアルトワークス通勤号	BIGINNER	4	26	26	1'13″14	MC(1'14″28)	1'13″30	MC(1'14″46)	1'13″24	1'13″14	1'13″87	1'14″21	1'18″77	1'13″75	1'13″61	1'13″31	1'13″39
6	hiru	鈴木アルト	ENJOY	13	27	27	1'13″36	1'23″77	1'16″27	1'19″81	1'16″62	1'16″03	1'16″98	1'15″40	1'15″42	1'14″63	1'13″36	1'14″57	1'14″78
15	とみい	SUBARU BRZ	ENJOY	14	28	28	1'14″04	1'18″23	1'16″77	1'14″96	1'14″64	1'16″34	1'14″56	MC(1'36″28)	1'14″04	MC(1'31″68)	MC(1'28″10)	MC(1'55″16)	MC(1'28″72)
11	イザキング	FCITR-03 (Roadstar ND edition)	BIGINNER	5	29	29	1'19″16	MC(1'42″55)	MC(1'30″82)	1'25″78	1'34″75	MC(1'26″44)	MC(1'23″09)	1'19″16	1'20″17	MC(1'19″94)	MC(1'46″22)	MC(1'24″85)	
10	ジェイク	レボーグSTIスポーツ	ENJOY	－	－	－	MC				MC(1'10″83)								