NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5	TIME6	TIME7	TIME8	TIME9
32	葛西悠治	ADVAN MS RX-7	上級	1	1	1'03″49	1'05″84	1'06″06	1'05″33	1'05″41	1'06″51	1'04″23	1'03″49	1'05″56	1'05″38
31	小武　拓矢	元TUMC・CRX艶々	上級	2	2	1'04″26	1'05″87	1'05″92	1'06″06	1'05″84	1'06″20	1'05″82	1'04″82	1'05″17	1'04″26
29	シデ ヒデキ	シティ GA2改	上級	3	3	1'07″17	1'09″65	1'09″00	1'08″61	1'08″90,P1	1'08″71	1'08″09	1'07″82	1'07″17	1'07″35
27	マック今井	マツダRX-7 名人Spec.	上級	4	4	1'07″56	1'09″55	1'07″85	1'07″56	1'08″37	1'09″99	1'07″98	1'07″75	1'08″33,P1	1'08″64
18	木下from東大自動車部	GA2シティ	上級	5	5	1'07″95	1'13″86	1'11″88	1'11″09	1'11″38	1'16″71,P1	1'13″26,P1	1'10″58	1'09″47	1'07″95
30	吉沢　正章	ハンコックDXLインプレッサ(GH-GDB)	上級	6	6	1'08″20	1'12″63	1'09″60	1'10″21	1'11″49	1'08″20	1'09″49	1'09″16	1'09″66	1'10″22
28	シロド	NCロードスター	上級	7	7	1'08″77	1'09″78	1'09″65	1'09″86	1'09″14	1'08″77	1'09″35,P1	1'09″74,P1	1'08″98	1'09″16
16	越沢 俊文	スバル インプレッサ STI SpecC GDBF	上級	8	8	1'09″34	1'12″46	1'13″21,P1	1'10″99	1'10″82	1'14″53,P1	MC(0'58″80)	1'11″57	1'09″34	1'10″32
11	チェル	AZUR車楽祭元吉モータMR2	中級	1	9	1'10″44	1'14″68	1'12″03,P1	1'12″09	1'12″17	1'11″39	1'10″80	1'11″33,P1	1'11″18	1'10″44
13	遠藤 貴智	インプレッサ WRX STI	中級	2	10	1'10″94	1'20″96	1'17″58	1'12″74	1'13″65	1'12″00	1'14″71	MC(0'45″31)	1'10″94	1'10″15,P1
26	TOMO	スバル インプレッサWRX STiVer.6 RA LTD	上級	9	11	1'11″87	1'12″56	1'15″26	1'13″98	1'13″95	1'14″41	1'23″80	1'13″44	1'12″91	1'11″87
5	松原　淳	N'sふぁくとり～☆リハビリ中セリカ	中級	3	12	1'13″62	1'23″23,P1	1'14″05	1'14″52	1'14″23	1'13″62	リタイヤ	リタイヤ	リタイヤ	リタイヤ
9	なかしまさとし	買い替えられるかも？オレンヂフェアレディZ	中級	4	13	1'14″59	1'17″91	1'14″05,P1	1'19″70	1'16″26	1'14″59	1'16″29	1'15″68,P1	1'19″11	1'16″88,P1
7	音速のFATMAN	S15シルビア	中級	5	14	1'15″59	MC(1'24″85)	1'17″03	1'17″03,P1	1'16″21	1'16″46	MC(1'16″36)	1'16″94	1'16″26	1'15″59
1	腐ってやがる、速過ぎたんだ	MazdaSpeed AXELA BL3FW	中級	6	15	1'15″96	MC(1'24″50)	1'17″35	1'21″13,P1	1'16″51	1'17″56	1'16″58	1'20″58	1'16″54	1'15″96
15	石原聡継	インプレッサGDB	初級	1	16	1'16″08	1'22″28	1'20″50	1'19″73	1'17″27	1'18″08	1'16″08	MC(1'17″89)	1'16″40	1'18″96
3	杉原　守	デミオ	中級	7	17	1'16″63	1'34″20	1'25″69,P1	1'18″41	1'19″25	1'17″45	1'18″21	1'22″03	1'17″00	1'16″63
8	カイ	NC1 ロードスター	中級	8	18	1'16″88	1'18″24	MC(1'40″61)	MC(1'20″06)	1'21″79	1'17″33	1'17″77	1'26″82	1'19″26,P1	1'16″88
14	癒し系Sti(Hil)	WRX	中級	8	18	1'16″88	1'20″09	MC(1'23″93)	1'16″88	1'17″22	MC(1'34″78)	MC(1'09″83)		1'22″45	1'16″98
2	渋谷浩一	シビック	中級	10	20	1'16″98	1'22″44,P1	1'18″63	1'18″67	1'18″35	1'18″47	1'18″25	1'18″39	1'17″94	1'16″98
4	でぐち100HP	Fiat Panda 100HP	中級	11	21	1'17″71	MC(1'36″38)	1'19″67	1'18″54	1'19″48	1'17″87	1'17″71	1'18″47	リタイヤ	リタイヤ
10	ふるまっち	マツダアテンザワゴンXD	中級	12	22	1'18″91	1'20″38	1'18″94	1'20″20	1'18″97	1'18″91	1'20″43	1'18″99	1'19″28	1'19″07
33	ザ・スティッグ	Top Gear's Dracchino	二級	1	23	1'19″46			2'06″11,P1	1'21″29					1'19″46
23	木村守	カプチーノ	初級	2	24	1'19″50	MC(1'43″52)	1'22″28	1'26″84	1'27″67	1'20″73	1'19″92	1'20″29	1'19″50	1'21″96
17	芦田拓弥	セリカ	初級	3	25	1'19″71	MC(1'23″77)	1'28″28	1'23″71,P1	1'24″79	1'21″55	1'19″71	1'28″99	1'20″55	1'20″10
6	ヤマダ　ユウキ	スイフト	中級	13	26	1'20″37	1'27″68	1'22″43	1'21″66	1'27″40	1'33″39	1'22″73	1'20″77	1'20″37	1'20″59
12	山田たか	86　寒冷地仕様	中級	14	27	1'20″39	1'55″96	1'26″81	1'23″51	1'39″26	1'22″99	1'33″87	1'20″39	1'29″45,P1	1'30″35,P1
21	中本英良	シビック	初級	4	28	1'20″66	1'36″15	1'23″27	1'24″67	1'23″10	1'21″65	1'20″66	1'21″51	1'32″61	1'21″09
19	コペコペ	L880K コペン	初級	5	29	1'22″26	MC(1'36″81)	1'30″50	1'27″55	1'22″53	1'22″59	1'22″62	1'22″26	MC(1'22″44)	1'22″72
20	まさとん	コペン	初級	6	30	1'24″48	MC(1'32″53)	MC(1'26″86)	MC	MC(1'27″01)	1'29″98	1'40″46,P2	1'26″18,P1	1'24″48	1'23″89,P1
25	あっきょむ	ホンダＳ２０００（ＡＰ１）	初級	7	31	1'27″00	1'31″87	MC(1'33″42)	1'35″50	1'29″07	1'29″30	1'27″00	1'28″20	MC(1'27″81)	MC(0'34″72)
22	なべ	三菱　ミラージュ　DBA-A05A	初級	8	32	1'30″25	MC(1'53″22)	1'32″61	MC(1'27″91)	1'30″25,P1	1'31″57	1'33″54	1'31″53	1'30″25	MC(1'09″58)
24	ひらめ	トヨタ 86	初級	－	－	－									