

| NO. | NAME | CAR | CLASS | C-RANK | T-RANK | BEST | TIME1 | TIME2 | TIME3 | TIME4 | TIME5 | TIME6 | TIME7 | TIME8 | TIME9 |
|-----|---------------|-------------------------------|-------|--------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | 腐ってやがる、速過ぎたんだ | MazdaSpeed AXELA BL3FW | 中級 | 6 | 15 | 1'15"96 | MC(1'24"50) | 1'17"35 | 1'21"13,P1 | 1'16"51 | 1'17"56 | 1'16"58 | 1'20"58 | 1'16"54 | 1'15"96 |
| 2 | 渋谷浩一 | シビック | 中級 | 10 | 20 | 1'16"98 | 1'22"44,P1 | 1'18"63 | 1'18"67 | 1'18"35 | 1'18"47 | 1'18"25 | 1'18"39 | 1'17"94 | 1'16"98 |
| 3 | 杉原 守 | デミオ | 中級 | 7 | 17 | 1'16"63 | 1'34"20 | 1'25"69,P1 | 1'18"41 | 1'19"25 | 1'17"45 | 1'18"21 | 1'22"03 | 1'17"00 | 1'16"63 |
| 4 | でくち100HP | Fiat Panda 100HP | 中級 | 11 | 21 | 1'17"71 | MC(1'36"38) | 1'19"67 | 1'18"54 | 1'19"48 | 1'17"87 | 1'17"71 | 1'18"47 | リタイヤ | リタイヤ |
| 5 | 松原 淳 | N'sふあくとり〜☆リハビリ中セリカ | 中級 | 3 | 12 | 1'13"62 | 1'23"23,P1 | 1'14"05 | 1'14"52 | 1'14"23 | 1'13"62 | リタイヤ | リタイヤ | リタイヤ | リタイヤ |
| 6 | ヤマダ ユウキ | スイフト | 中級 | 13 | 26 | 1'20"37 | 1'27"68 | 1'22"43 | 1'21"66 | 1'27"40 | 1'33"39 | 1'22"73 | 1'20"77 | 1'20"37 | 1'20"59 |
| 7 | 音速のFATMAN | S15シルビア | 中級 | 5 | 14 | 1'15"59 | MC(1'24"85) | 1'17"03 | 1'17"03,P1 | 1'16"21 | 1'16"46 | MC(1'16"36) | 1'16"94 | 1'16"26 | 1'15"59 |
| 8 | カイ | NC1 ロードスター | 中級 | 8 | 18 | 1'16"88 | 1'18"24 | MC(1'40"61) | MC(1'20"06) | 1'21"79 | 1'17"33 | 1'17"77 | 1'26"82 | 1'19"26,P1 | 1'16"88 |
| 9 | なかしまさとし | 買い替えられるかも？オレンジフェアレディZ | 中級 | 4 | 13 | 1'14"59 | 1'17"91 | 1'14"05,P1 | 1'19"70 | 1'16"26 | 1'14"59 | 1'16"29 | 1'15"68,P1 | 1'19"11 | 1'16"88,P1 |
| 10 | ふるまっち | マツダアテンザワゴンXD | 中級 | 12 | 22 | 1'18"91 | 1'20"38 | 1'18"94 | 1'20"20 | 1'18"97 | 1'18"91 | 1'20"43 | 1'18"99 | 1'19"28 | 1'19"07 |
| 11 | チェル | AZUR車楽祭元吉モータMR2 | 中級 | 1 | 9 | 1'10"44 | 1'14"68 | 1'12"03,P1 | 1'12"09 | 1'12"17 | 1'11"39 | 1'10"80 | 1'11"33,P1 | 1'11"18 | 1'10"44 |
| 12 | 山田たか | 86 寒冷地仕様 | 中級 | 14 | 27 | 1'20"39 | 1'55"96 | 1'26"81 | 1'23"51 | 1'39"26 | 1'22"99 | 1'33"87 | 1'20"39 | 1'29"45,P1 | 1'30"35,P1 |
| 13 | 遠藤 貴智 | インプレッサ WRX STI | 中級 | 2 | 10 | 1'10"94 | 1'20"96 | 1'17"58 | 1'12"74 | 1'13"65 | 1'12"00 | 1'14"71 | MC(0'45"31) | 1'10"94 | 1'10"15,P1 |
| 14 | 癒し系Sti(Hil) | WRX | 中級 | 8 | 18 | 1'16"88 | 1'20"09 | MC(1'23"93) | 1'16"88 | 1'17"22 | MC(1'34"78) | MC(1'09"83) | | 1'22"45 | 1'16"98 |
| 15 | 石原聡継 | インプレッサGDB | 初級 | 1 | 16 | 1'16"08 | 1'22"28 | 1'20"50 | 1'19"73 | 1'17"27 | 1'18"08 | 1'16"08 | MC(1'17"89) | 1'16"40 | 1'18"96 |
| 16 | 越沢 俊文 | スバル インプレッサ STI SpecC GDBF | 上級 | 8 | 8 | 1'09"34 | 1'12"46 | 1'13"21,P1 | 1'10"99 | 1'10"82 | 1'14"53,P1 | MC(0'58"80) | 1'11"57 | 1'09"34 | 1'10"32 |
| 17 | 芦田拓弥 | セリカ | 初級 | 3 | 25 | 1'19"71 | MC(1'23"77) | 1'28"28 | 1'23"71,P1 | 1'24"79 | 1'21"55 | 1'19"71 | 1'28"99 | 1'20"55 | 1'20"10 |
| 18 | 木下from東大自動車部 | GA2シティ | 上級 | 5 | 5 | 1'07"95 | 1'13"86 | 1'11"88 | 1'11"09 | 1'11"38 | 1'16"71,P1 | 1'13"26,P1 | 1'10"58 | 1'09"47 | 1'07"95 |
| 19 | コペコペ | L880K コペン | 初級 | 5 | 29 | 1'22"26 | MC(1'36"81) | 1'30"50 | 1'27"55 | 1'22"53 | 1'22"59 | 1'22"62 | 1'22"26 | MC(1'22"44) | 1'22"72 |
| 20 | まさどん | コペン | 初級 | 6 | 30 | 1'24"48 | MC(1'32"53) | MC(1'26"86) | MC | MC(1'27"01) | 1'29"98 | 1'40"46,P2 | 1'26"18,P1 | 1'24"48 | 1'23"89,P1 |
| 21 | 中本英良 | シビック | 初級 | 4 | 28 | 1'20"66 | 1'36"15 | 1'23"27 | 1'24"67 | 1'23"10 | 1'21"65 | 1'20"66 | 1'21"51 | 1'32"61 | 1'21"09 |
| 22 | なべ | 三菱 ミラージュ DBA-A05A | 初級 | 8 | 32 | 1'30"25 | MC(1'53"22) | 1'32"61 | MC(1'27"91) | 1'30"25,P1 | 1'31"57 | 1'33"54 | 1'31"53 | 1'30"25 | MC(1'09"58) |
| 23 | 木村守 | カプチーノ | 初級 | 2 | 24 | 1'19"50 | MC(1'43"52) | 1'22"28 | 1'26"84 | 1'27"67 | 1'20"73 | 1'19"92 | 1'20"29 | 1'19"50 | 1'21"96 |
| 24 | ひらめ | トヨタ 86 | 初級 | - | - | - | | | | | | | | | |
| 25 | あっきよむ | ホンダS2000(AP1) | 初級 | 7 | 31 | 1'27"00 | 1'31"87 | MC(1'33"42) | 1'35"50 | 1'29"07 | 1'29"30 | 1'27"00 | 1'28"20 | MC(1'27"81) | MC(0'34"72) |
| 26 | TOMO | スバル インプレッサWRX STIVer.6 RA LTD | 上級 | 9 | 11 | 1'11"87 | 1'12"56 | 1'15"26 | 1'13"98 | 1'13"95 | 1'14"41 | 1'23"80 | 1'13"44 | 1'12"91 | 1'11"87 |
| 27 | マック今井 | マツダRX-7 名人Spec. | 上級 | 4 | 4 | 1'07"56 | 1'09"55 | 1'07"85 | 1'07"56 | 1'08"37 | 1'09"99 | 1'07"98 | 1'07"75 | 1'08"33,P1 | 1'08"64 |
| 28 | シロド | NCロードスター | 上級 | 7 | 7 | 1'08"77 | 1'09"78 | 1'09"65 | 1'09"86 | 1'09"14 | 1'08"77 | 1'09"35,P1 | 1'09"74,P1 | 1'08"98 | 1'09"16 |
| 29 | シデ ヒデキ | シティ GA2改 | 上級 | 3 | 3 | 1'07"17 | 1'09"65 | 1'09"00 | 1'08"61 | 1'08"90,P1 | 1'08"71 | 1'08"09 | 1'07"82 | 1'07"17 | 1'07"35 |
| 30 | 吉沢 正章 | ハンコックDXLインプレッサ(GH-GDB) | 上級 | 6 | 6 | 1'08"20 | 1'12"63 | 1'09"60 | 1'10"21 | 1'11"49 | 1'08"20 | 1'09"49 | 1'09"16 | 1'09"66 | 1'10"22 |
| 31 | 小武 拓矢 | 元TUMC・CRX艶々 | 上級 | 2 | 2 | 1'04"26 | 1'05"87 | 1'05"92 | 1'06"06 | 1'05"84 | 1'06"20 | 1'05"82 | 1'04"82 | 1'05"17 | 1'04"26 |
| 32 | 葛西悠治 | ADVAN MS RX-7 | 上級 | 1 | 1 | 1'03"49 | 1'05"84 | 1'06"06 | 1'05"33 | 1'05"41 | 1'06"51 | 1'04"23 | 1'03"49 | 1'05"56 | 1'05"38 |
| 33 | ザ・スティッグ | Top Gear's Dracchino | 二級 | 1 | 23 | 1'19"46 | | | 2'06"11,P1 | 1'21"29 | | | | | 1'19"46 |