

| NO. | NAME          | CAR                           | CLASS | C-RANK | T-RANK | BEST    | TIME1       | TIME2       | TIME3       | TIME4       | TIME5       | TIME6       | TIME7       | TIME8       | TIME9       |
|-----|---------------|-------------------------------|-------|--------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 15  | 石原聡継          | インプレッサGDB                     | 初級    | 1      | 16     | 1'16"08 | 1'22"28     | 1'20"50     | 1'19"73     | 1'17"27     | 1'18"08     | 1'16"08     | MC(1'17"89) | 1'16"40     | 1'18"96     |
| 23  | 木村守           | カプチーノ                         | 初級    | 2      | 24     | 1'19"50 | MC(1'43"52) | 1'22"28     | 1'26"84     | 1'27"67     | 1'20"73     | 1'19"92     | 1'20"29     | 1'19"50     | 1'21"96     |
| 17  | 芦田拓弥          | セリカ                           | 初級    | 3      | 25     | 1'19"71 | MC(1'23"77) | 1'28"28     | 1'23"71,P1  | 1'24"79     | 1'21"55     | 1'19"71     | 1'28"99     | 1'20"55     | 1'20"10     |
| 21  | 中本英良          | シビック                          | 初級    | 4      | 28     | 1'20"66 | 1'36"15     | 1'23"27     | 1'24"67     | 1'23"10     | 1'21"65     | 1'20"66     | 1'21"51     | 1'32"61     | 1'21"09     |
| 19  | コベコベ          | L880K コペン                     | 初級    | 5      | 29     | 1'22"26 | MC(1'36"81) | 1'30"50     | 1'27"55     | 1'22"53     | 1'22"59     | 1'22"62     | 1'22"26     | MC(1'22"44) | 1'22"72     |
| 20  | まさとし          | コペン                           | 初級    | 6      | 30     | 1'24"48 | MC(1'32"53) | MC(1'26"86) | MC          | MC(1'27"01) | 1'29"98     | 1'40"46,P2  | 1'26"18,P1  | 1'24"48     | 1'23"89,P1  |
| 25  | あつきよむ         | ホンダS2000(AP1)                 | 初級    | 7      | 31     | 1'27"00 | 1'31"87     | MC(1'33"42) | 1'35"50     | 1'29"07     | 1'29"30     | 1'27"00     | 1'28"20     | MC(1'27"81) | MC(0'34"72) |
| 22  | なべ            | 三菱 ミラージュ DBA-A05A             | 初級    | 8      | 32     | 1'30"25 | MC(1'53"22) | 1'32"61     | MC(1'27"91) | 1'30"25,P1  | 1'31"57     | 1'33"54     | 1'31"53     | 1'30"25     | MC(1'09"58) |
| 24  | ひらめ           | トヨタ 86                        | 初級    | -      | -      | -       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 11  | チェル           | AZUR車楽祭元吉モータMR2               | 中級    | 1      | 9      | 1'10"44 | 1'14"68     | 1'12"03,P1  | 1'12"09     | 1'12"17     | 1'11"39     | 1'10"80     | 1'11"33,P1  | 1'11"18     | 1'10"44     |
| 13  | 遠藤 貴智         | インプレッサ WRX STI                | 中級    | 2      | 10     | 1'10"94 | 1'20"96     | 1'17"58     | 1'12"74     | 1'13"65     | 1'12"00     | 1'14"71     | MC(0'45"31) | 1'10"94     | 1'10"15,P1  |
| 5   | 松原 淳          | N'sふぁくとり〜☆リハビリ中セリカ            | 中級    | 3      | 12     | 1'13"62 | 1'23"23,P1  | 1'14"05     | 1'14"52     | 1'14"23     | 1'13"62     | リタイヤ        | リタイヤ        | リタイヤ        | リタイヤ        |
| 9   | なかしまとし        | 買い替えられるかも?オレンジフェアレディZ         | 中級    | 4      | 13     | 1'14"59 | 1'17"91     | 1'14"05,P1  | 1'19"70     | 1'16"26     | 1'14"59     | 1'16"29     | 1'15"68,P1  | 1'19"11     | 1'16"88,P1  |
| 7   | 音速のFATMAN     | S15シルビア                       | 中級    | 5      | 14     | 1'15"59 | MC(1'24"85) | 1'17"03     | 1'17"03,P1  | 1'16"21     | 1'16"46     | MC(1'16"36) | 1'16"94     | 1'16"26     | 1'15"59     |
| 1   | 腐ってやがる、速過ぎたんだ | MazdaSpeed AXELA BL3FW        | 中級    | 6      | 15     | 1'15"96 | MC(1'24"50) | 1'17"35     | 1'21"13,P1  | 1'16"51     | 1'17"56     | 1'16"58     | 1'20"58     | 1'16"54     | 1'15"96     |
| 3   | 杉原 守          | デミオ                           | 中級    | 7      | 17     | 1'16"63 | 1'34"20     | 1'25"69,P1  | 1'18"41     | 1'19"25     | 1'17"45     | 1'18"21     | 1'22"03     | 1'17"00     | 1'16"63     |
| 8   | カイ            | NC1 ロードスター                    | 中級    | 8      | 18     | 1'16"88 | 1'18"24     | MC(1'40"61) | MC(1'20"06) | 1'21"79     | 1'17"33     | 1'17"77     | 1'26"82     | 1'19"26,P1  | 1'16"88     |
| 14  | 癒し系Sti(Hil)   | WRX                           | 中級    | 8      | 18     | 1'16"88 | 1'20"09     | MC(1'23"93) | 1'16"88     | 1'17"22     | MC(1'34"78) | MC(1'09"83) |             | 1'22"45     | 1'16"98     |
| 2   | 渋谷浩一          | シビック                          | 中級    | 10     | 20     | 1'16"98 | 1'22"44,P1  | 1'18"63     | 1'18"67     | 1'18"35     | 1'18"47     | 1'18"25     | 1'18"39     | 1'17"94     | 1'16"98     |
| 4   | でぐち100HP      | Fiat Panda 100HP              | 中級    | 11     | 21     | 1'17"71 | MC(1'36"38) | 1'19"67     | 1'18"54     | 1'19"48     | 1'17"87     | 1'17"71     | 1'18"47     | リタイヤ        | リタイヤ        |
| 10  | ふるまっち         | マツダアテンザワゴンXD                  | 中級    | 12     | 22     | 1'18"91 | 1'20"38     | 1'18"94     | 1'20"20     | 1'18"97     | 1'18"91     | 1'20"43     | 1'18"99     | 1'19"28     | 1'19"07     |
| 6   | ヤマダ ユウキ       | スイフト                          | 中級    | 13     | 26     | 1'20"37 | 1'27"68     | 1'22"43     | 1'21"66     | 1'27"40     | 1'33"39     | 1'22"73     | 1'20"77     | 1'20"37     | 1'20"59     |
| 12  | 山田たか          | 86 寒冷地仕様                      | 中級    | 14     | 27     | 1'20"39 | 1'55"96     | 1'26"81     | 1'23"51     | 1'39"26     | 1'22"99     | 1'33"87     | 1'20"39     | 1'29"45,P1  | 1'30"35,P1  |
| 32  | 葛西悠治          | ADVAN MS RX-7                 | 上級    | 1      | 1      | 1'03"49 | 1'05"84     | 1'06"06     | 1'05"33     | 1'05"41     | 1'06"51     | 1'04"23     | 1'03"49     | 1'05"56     | 1'05"38     |
| 31  | 小武 拓矢         | 元TUMC・CRX艶々                   | 上級    | 2      | 2      | 1'04"26 | 1'05"87     | 1'05"92     | 1'06"06     | 1'05"84     | 1'06"20     | 1'05"82     | 1'04"82     | 1'05"17     | 1'04"26     |
| 29  | シデ ヒデキ        | シティ GA2改                      | 上級    | 3      | 3      | 1'07"17 | 1'09"65     | 1'09"00     | 1'08"61     | 1'08"90,P1  | 1'08"71     | 1'08"09     | 1'07"82     | 1'07"17     | 1'07"35     |
| 27  | マック今井         | マツダRX-7 名人Spec.               | 上級    | 4      | 4      | 1'07"56 | 1'09"55     | 1'07"85     | 1'07"56     | 1'08"37     | 1'09"99     | 1'07"98     | 1'07"75     | 1'08"33,P1  | 1'08"64     |
| 18  | 木下from東大自動車部  | GA2シティ                        | 上級    | 5      | 5      | 1'07"95 | 1'13"86     | 1'11"88     | 1'11"09     | 1'11"38     | 1'16"71,P1  | 1'13"26,P1  | 1'10"58     | 1'09"47     | 1'07"95     |
| 30  | 吉沢 正章         | ハンコックDXLインプレッサ(GH-GDB)        | 上級    | 6      | 6      | 1'08"20 | 1'12"63     | 1'09"60     | 1'10"21     | 1'11"49     | 1'08"20     | 1'09"49     | 1'09"16     | 1'09"66     | 1'10"22     |
| 28  | シロド           | NCロードスター                      | 上級    | 7      | 7      | 1'08"77 | 1'09"78     | 1'09"65     | 1'09"86     | 1'09"14     | 1'08"77     | 1'09"35,P1  | 1'09"74,P1  | 1'08"98     | 1'09"16     |
| 16  | 越津 俊文         | スバル インプレッサ STI SpecC GDBF     | 上級    | 8      | 8      | 1'09"34 | 1'12"46     | 1'13"21,P1  | 1'10"99     | 1'10"82     | 1'14"53,P1  | MC(0'58"80) | 1'11"57     | 1'09"34     | 1'10"32     |
| 26  | TOMO          | スバル インプレッサWRX STIVer.6 RA LTD | 上級    | 9      | 11     | 1'11"87 | 1'12"56     | 1'15"26     | 1'13"98     | 1'13"95     | 1'14"41     | 1'23"80     | 1'13"44     | 1'12"91     | 1'11"87     |
| 33  | ザ・スティッグ       | Top Gear's Dracchino          | 二級    | 1      | 23     | 1'19"46 |             |             |             | 2'06"11,P1  | 1'21"29     |             |             |             | 1'19"46     |