| NO. | NAME | CAR | CLASS | C-RANK | T-RANK | BEST | TIME1 | TIME2 | TIME3 | TIME4 | TIME5 | TIME6 | TIME7 | TIME8 | 葛西代行 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 葛西 悠治 | ADVAN MS RX7 | 上級 | 1 | 1 | 1'01"27 | 1'01"27 | 1'02"51 | 1'02"88 | 1'01"92,P1 | 1'01"49 | 1'03"48 | 1'02"28 | 1'02"88 | |
| 5 | 藤田 孝二 | AZUR☆DL車楽祭☆MR2 | 中級 | 1 | 2 | 1'06"52 | 1'14"85 | MC(1'10"77) | 1'09"23 | 1'08"06,P1 | 1'07"13 | 1'07"05 | 1'07"06 | 1'06"52 | |
| 10 | マック今井 | マツダRX-7 名人Spec. | 上級 | 2 | 3 | 1'06"62 | 1'07"50 | 1'06"62 | 1'07"89 | 1'07"89 | 1'10"33 | 1'07"67 | 1'07"86 | 1'07"67 | |
| 33 | TOMO | スバル インプレッサWRX STiVer.6 RA | 上級 | 3 | 4 | 1'08"20 | 1'09"57 | 1'10"79 | 1'20"36 | 1'11"89 | MC(1'10"66) | 1'10"39 | MC(1'04"78) | 1'08"20 | |
| 6 | なかしま さ | オレンジ350Z | 中級 | 2 | 5 | 1'09"68 | 1'15"90 | 1'14"65 | 1'12"93 | 1'12"70 | 1'09"68 | 1'11"50,P1 | 1'11"74 | 1'12"68 | 1'13"79 |
| 35 | しぶや | ランサー6 | 中級 | 3 | 6 | 1'09"69 | 1'13"76 | 1'10"83 | 1'10"34 | 1'11"16 | 1'10"57 | 1'11"61 | 1'09"69 | 1'10"75 | |
| 7 | 伊藤 久志 | 久々PAL2シルビア | 中級 | 4 | 7 | 1'10"56 | 1'23"56 | 1'12"95 | 1'29"12 | 1'11"31 | 1'44"13 | 1'11"10 | 1'11"14 | 1'10"56 | |
| 17 | 森内 雄介 | いずれは愛車？PAL2シルビア | 初級 | 1 | 8 | 1'10"79 | 1'31"07 | 1'20"84 | 1'10"79 | 1'40"34 | 1'17"44 | 1'42"06 | 1'21"60 | 1'24"20 | |
| 20 | ツクモ | 重いでポロポロ | 中級 | 5 | 9 | 1'11"21 | 1'25"63 | 1'25"71 | 1'12"84 | 1'14"33 | 1'11"94 | 1'12"73 | 1'11"73 | 1'11"21 | |
| 25 | 加治屋 光一 | ダイハツ ミラ | 中級 | 6 | 10 | 1'11"24 | 1'25"50 | 1'12"03 | 1'12"53 | 1'12"48 | 1'11"34 | 1'13"80 | 1'11"76 | 1'11"24 | |
| 34 | 中村 卓人 | WRX STi | 中級 | 7 | 11 | 1'11"66 | 1'16"55 | MC(1'34"72) | 1'12"49 | 1'11"66 | 1'11"59,P1 | 1'11"88 | MC | 1'12"24,P1 | 1'10"47 |
| 28 | 青山 幸弘 | 31Pスイフトスポーツ | 初級 | 2 | 12 | 1'12"20 | MC(1'14"42) | 1'12"89 | 1'13"79 | 1'12"67 | 1'12"37,P1 | MC(1'13"87) | 1'12"91 | 1'12"20 | |
| 19 | 杉原 守 | デミオ | 中級 | 8 | 13 | 1'12"98 | 1'14"81 | 1'14"15 | 1'14"58 | 1'12"98 | 1'21"04 | 1'13"89 | 1'18"86,P1 | 1'13"09 | |
| 37 | ゲゲゲのター太郎 | DORAチ～のカプチーノ | 中級 | 9 | 14 | 1'13"34 | | | | | | 1'14"11 | MC(1'15"56) | 1'13"34 | |
| 24 | ふるまち | マツダ アテンザワゴン | 中級 | 10 | 15 | 1'14"41 | 1'16"75 | 1'14"52 | 1'15"47 | 1'16"05 | 1'16"82 | 1'15"59 | 1'15"69 | 1'14"41 | |
| 12 | ひらた | ロードスター | 初級 | 3 | 16 | 1'14"42 | 1'17"41 | 1'19"97 | 1'15"67 | 1'14"42 | 1'15"98 | 1'15"90,P1 | 1'14"47,P1 | 1'14"65 | |
| 23 | 渋谷 浩一 | ホンダ スマートシビック | 中級 | 11 | 17 | 1'14"72 | 1'22"81 | 1'16"34 | 1'15"80 | 1'15"18 | 1'15"61 | 1'16"21 | 1'15"39 | 1'14"72 | |
| 21 | 瀬川 毅 | Honda CR-Z | 中級 | 12 | 18 | 1'14"77 | 1'23"60,P1 | 1'22"64,P1 | 1'16"73 | 1'16"05 | 1'14"79 | 1'14"77 | 1'16"67 | 1'15"38 | |
| 1 | サンタ | OSSAN SKYLINE(ER34) | 中級 | 13 | 19 | 1'14"95 | 1'26"43 | 1'23"57 | 1'16"78 | 1'16"38 | 1'15"24 | 1'22"76 | 1'14"95 | MC(1'31"59) | 1'15"00 |
| 13 | 白井 裕 | Fairlady Z Roadstar | 初級 | 4 | 20 | 1'15"03 | 1'21"55 | 1'17"81 | 1'18"27 | 1'16"54 | 1'16"71 | 1'17"77 | 1'20"91,P1 | 1'15"03 | |
| 16 | おがた | S2000 | 初級 | 5 | 21 | 1'15"10 | 1'18"70 | 1'15"38 | 1'15"65 | 1'16"52 | 1'15"79 | 1'15"20 | 1'15"10 | 1'16"18 | |
| 8 | 山本 遼太 | RX-8 | 中級 | 14 | 22 | 1'15"56 | 1'20"41 | 1'19"77 | 1'18"85 | 1'17"55 | 1'16"94 | 1'16"08 | 1'15"56 | 1'16"62 | |
| 2 | 林田 | RX-8 | 中級 | 15 | 23 | 1'15"63 | MC(0'49"56) | MC(1'15"02) | 1'21"68 | 1'23"09 | 1'17"33 | 1'18"22 | 1'20"11,P1 | 1'15"63 | 1'13"76 |
| 26 | 中本 英良 | シビック | 初級 | 6 | 24 | 1'15"82 | 1'24"03 | 1'27"43 | 1'20"49 | MC(1'19"92) | 1'17"89 | 1'17"09 | 1'15"82 | 1'18"16 | |
| 15 | 甲斐 悠一郎 | ロードスター | 初級 | 7 | 25 | 1'15"83 | 1'17"97 | 1'17"68 | 1'18"46 | 1'17"29 | 1'17"79 | MC(1'19"44) | 1'17"10 | 1'15"83 | 1'11"04 |
| 3 | 山田たか | 黒井ハム子 (DBA-ZN6) ABSキャンセル | 中級 | 16 | 25 | 1'15"83 | 1'25"01 | 1'29"83 | 1'20"76 | 1'19"13 | 1'15"83 | MC(1'25"80) | 1'24"92 | 1'37"29 | |
| 36 | 井上 信昭 | トヨタ ヴィッツRS | 中級 | 17 | 27 | 1'16"63 | 1'17"04 | 1'17"67 | | 1'16"88 | 1'16"63 | | 1'17"43 | | |
| 22 | 山田 祐己 | スイフト | 中級 | 18 | 28 | 1'16"92 | 1'18"89 | 1'17"02 | 1'16"99 | 1'17"79 | 1'17"13 | 1'17"74 | 1'17"80 | 1'16"92 | |
| 9 | 木村 守 | カプチーノ | 中級 | 19 | 29 | 1'17"27 | MC(1'30"54) | 1'17"62 | MC(1'18"88) | MC(1'24"69) | 1'18"05 | 1'17"34 | 1'17"27 | 1'17"64 | |
| 14 | 林 大輔 | ロードスター | 初級 | 8 | 30 | 1'17"56 | 1'19"69 | MC(1'21"44) | 1'17"56 | 1'25"66 | 1'19"28 | 1'18"41 | MC(1'25"01) | 1'17"88 | |
| 29 | おざまる | スイフトスポーツ | 初級 | 8 | 30 | 1'17"56 | MC(1'28"19) | 1'28"03 | 1'24"87 | 1'20"21 | 1'19"56 | 1'17"56 | 1'19"63 | 1'34"48 | |
| 27 | 寺田 正 | トルネオ | 初級 | 10 | 32 | 1'17"91 | MC(1'27"04) | MC(1'29"85) | 1'18"22 | 1'17"96 | 1'18"29 | 1'18"70 | 1'17"91 | 1'20"54 | 1'15"20 |
| 4 | 森 裕秋 | アルテッツァ | 中級 | 20 | 33 | 1'18"34 | | 1'20"93 | | 1'21"55 | 1'20"34 | 1'18"84 | 1'18"34 | 1'16"52,P1 | 1'12"72 |
| 31 | 森 | #251 Rover mini cooper 1.3i | 初級 | 11 | 34 | 1'18"75 | 1'23"82 | 1'22"36 | 1'18"75 | 1'32"92 | | | MC(1'21"84) | 1'20"59 | |
| 11 | 平井 雄一郎 | トヨタ 86 | 初級 | 12 | 35 | 1'19"57 | 1'26"39 | MC(1'26"17) | 1'21"13 | 1'21"72 | 1'21"34 | 1'19"72 | 1'19"57 | 1'20"63 | |
| 32 | 並木 綱一 | フォレスター | 中級 | 21 | 36 | 1'24"40 | 1'30"39 | 1'26"58 | MC(0'58"51) | 1'28"13 | 1'26"55 | 1'24"40 | 1'35"95 | 1'24"50 | |
| 30 | でぐち(×) | Panda 100HP | 初級 | - | - | MC | 不参加 | - | - | - | - | - | | | |