※BEST、RANKはTIME8までの結果

NO.	ドライバー名	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5	TIME6	TIME7	TIME8	TIME9
39	小武 拓矢	ホンダ CR-X SiR	上級	1	1	0'57″20	0'59″66	0'58″80,P1	0'59″48	1'02″04,P2	0'58″06	0'58″31	0'57″64	0'57″20	
44	葛西 悠治	ADVANMSBRIGRX7	上級	2	2	0'57″47	0'58″38	0'57″47	0'57″74	0'58″35	0'57″56	0'57″52	0'57″90	0'57″61	
43	茲出 秀樹	シティ	上級	3	3	0'58″97	1'00″03	1'00″09	1'00″00	1'00″05	0'59″90	0'59″26	0'58″97	0'59″45	
15	ばねじい	ICC@居酒屋桜花シティ	中級	1	4	0'59″46	1'01″14,P1	1'00″33	1'00″11	0'59″46	0'59″85	1'00″33	1'00″00	0'59″78,P1	
38	マック今井	マツダRX-7 名人Spec.	上級	4	5	0'59″62	1'03″62,P1	1'04″35	1'01″85	0'59″62	1'00″48	1'00″59	1'00″14	0'59″71,P1	
40	グッジョブ大治郎	ICC@キレてるMR2	上級	5	6	1'01″24	MC	1'01″10,P1	1'01″16,P2	1'06″06,P2	1'02″19,P1	1'01″31	1'01″24	1'01″41,P1	
36	遠藤 ゆきえ	シビック	初級	1	7	1'02″54	1'03″04	1'04″47	1'03″21,P2	1'04″81,P1	1'02″54	1'02″64	1'02″60,P1	1'03″72,P1	
2	遠藤 貴智	スバル　インプレッサ	中級	2	8	1'02″99	1'14″09	1'06″43	1'06″31	1'04″72	1'04″14	1'04″84	1'03″89	1'02″99	
42	越沢 俊文	スバル インプレッサSTI GDBF	上級	6	9	1'03″63	1'04″99	1'11″92	1'03″63	1'17″06	1'09″59	1'05″48	1'06″67	1'05″84,P1	
37	TOMO	スバル インプレッサWRX STiVe	上級	7	10	1'03″80	1'04″16	1'08″50,P1	1'03″80	1'09″88	1'04″34	1'08″73,P1	1'04″94	1'14″20	
16	ひろっぷ	早くデートカーになりたいよEK9	中級	3	11	1'04″61	1'06″12	1'10″53	1'11″26	1'05″50,P1	MC(1'04″78)	1'05″06	1'05″26	1'04″61	
41	オカザキ コウジ	シルビア	上級	8	12	1'05″55	1'07″83	1'06″12	1'06″18	1'06″49	1'06″00	1'05″55	1'04″98,P1	1'05″59,P1	
1	比留川 聡	WRX Sti	中級	4	13	1'05″67	1'18″36	1'09″57	1'08″94	1'07″13	1'07″28	1'05″67	1'07″44	1'07″70	1'06″32
18	杉原 守	マツダ　デミオ	中級	5	14	1'06″37	1'08″31	1'07″28	1'06″80	1'08″38	1'07″14,P1	1'08″52	1'07″39	1'06″37	MC(1'18″37)
23	嶋田 恭一	三菱 ランサー	初級	2	15	1'06″80	1'08″65	1'11″44	1'10″09	1'07″64	1'06″80	1'07″83,P1	1'06″99	1'08″45	1'11″14
10	新崎 聡	マツダスピード アクセラ	中級	6	16	1'07″60	1'10″39	1'09″69,P1	1'10″83	1'08″87	1'08″37	1'07″60	1'07″71	1'08″69	1'07″24
34	でぐち ゆうた	Fiat Panda 100HP	初級	3	17	1'07″64	1'16″73	1'11″55	1'12″49	1'11″15	1'10″60	1'09″60	1'07″64	1'09″03,P1	
21	清水 俊成	すいすいスイフト	中級	7	18	1'08″10	1'13″08	1'09″67	1'08″74	1'09″27	1'08″62	1'08″96	1'08″10	1'08″69	1'08″03
4	なかしま さとし	オレンジ350Z	中級	8	19	1'08″40	1'12″32	1'10″25	1'15″23	1'24″66	1'09″87	1'08″74	1'08″40	1'10″56,P1	1'07″61
33	ニコルズ	ドラッチーノ	中級	9	20	1'08″51	1'09″57		1'08″51			1'10″58		1'09″02	
5	サンタ	OSSAN SKYLINE	中級	10	21	1'08″92	1'11″24	1'09″39	1'08″92	1'19″35,P1	1'09″46	1'11″66	MC(1'38″77)	1'14″71	1'08″88
3	Obota	S2000	中級	11	22	1'09″14	1'16″89,P1	MC(1'04″79)	1'14″61	1'09″14	MC(1'21″59)	1'10″29	1'11″20,P1	1'15″72	1'08″94,P1
9	木村 守	カプチーノ	中級	12	23	1'09″37	1'28″19	1'23″52,P1	1'11″27	1'10″54,P1	1'13″64	1'10″76	1'10″49	1'09″37	
27	澁谷 大智	180SX	初級	4	24	1'09″41	1'17″20	1'10″65	1'10″36	1'09″52	1'10″17	1'09″80	1'10″21	1'09″41	
12	瀬川 毅	ホンダCR-Z	中級	13	25	1'09″43	1'13″00	1'11″83	1'10″65	1'11″13	1'09″43	1'09″84	1'09″66	1'10″03	
8	山本 遼太	RX-8	中級	14	26	1'09″75	MC(1'15″52)	1'11″88	1'11″52	1'12″98	1'12″56	1'14″92,P2	1'11″29	1'09″75	1'10″08,P1
35	嶋崎 翔	プジョー106 S16	初級	5	27	1'09″90	MC(1'19″76)	1'15″22	1'23″41	1'10″90	1'11″79	1'12″53	1'11″69	1'09″90	
7	鬼丸 健	ニッサン シルビア	中級	15	28	1'10″12	1'18″50	1'14″64	1'14″44	1'12″37	1'11″33	1'12″27	1'10″58	1'10″12	
31	白井 裕	Fairlady Z Roadstar	初級	6	29	1'10″17	1'21″28	1'15″98	1'12″20	1'13″48	1'15″17	1'10″44	1'11″31,P1	1'10″17	1'09″50
17	渋谷 浩一	ホンダ スマートシビック	中級	16	30	1'10″39	1'13″32	1'10″66,P1	1'10″53	1'09″18,P1	1'10″85	1'10″39	1'09″73,P1	1'10″50	1'10″37
20	山田	スイフト	中級	16	30	1'10″39	1'15″24	1'12″13	1'11″38	1'10″89	1'11″01	1'10″39	1'11″20	1'11″17	1'12″64
26	380RS ショーグン	Z33	初級	7	32	1'10″69	1'17″73	1'14″31	1'10″85	1'11″20	1'10″69	1'12″82	1'12″21	1'17″05	
6	山田たかプラーザ	黒井ハム子 (DBA-ZN6)	中級	18	33	1'10″73	1'13″16	1'23″72	1'29″42	1'10″73	1'13″08	1'32″24,P2	1'13″39	1'10″90	MC(1'06″86)
30	村澤 直人	ER34　スカイライン	初級	8	34	1'11″75	1'19″77	1'23″63	1'12″76	1'21″38	1'23″08	1'12″96	1'11″75	1'16″73	
28	齋藤 友幸	AE86	中級	19	35	1'12″04						1'14″09	1'12″04	1'12″35	
22	堀内 諭	Audi A4	初級	9	36	1'12″06	1'17″44	1'13″90	1'12″91	1'12″67,P1		1'13″34	1'12″06	1'15″06	
14	森 一将	Rover mini cooper 1.3i	中級	20	37	1'12″35	1'24″95	1'20″10	1'19″61	1'16″75	1'16″41	1'15″53	1'16″26	1'12″35	1'12″88
24	たかしま	Z3	初級	10	38	1'13″44	1'18″51	MC(1'19″42)	1'23″89,P1	1'17″14	1'19″41	1'18″43	1'13″44	1'13″68	
29	はやし	NA8ロードスター	初級	11	39	1'13″89	MC(1'21″70)				1'20″10	1'16″53	1'14″51	1'13″89	
25	本田 拓也	MAZDA RX-8	初級	12	40	1'14″03	1'16″96	1'16″42	1'14″22	1'24″14	1'15″05	1'14″03	1'23″92,P1	1'15″37	
32	渋谷 健太郎	180SX(本)	初級	13	41	1'21″46	1'59″47,P1	1'28″26	1'22″51	1'30″47	1'22″21	1'21″46	1'25″31	1'21″75	1'34″65
11	鈴木 伸一	日産　セフィーロ	中級	-	-	-									
13	真杉 哲也	CIVIC TYPE R	中級	-	-	-									
19	藤原 京一	ゴルフ4	中級	-	-	-									