

2012年 ISDCジムカーナ競技練習会 第4戦 PM結果

| NO. | NAME | CAR | CLASS | C-RANK | T-RANK | BEST | TIME1 | TIME2 | TIME3 | TIME4 | TIME5 | TIME6 |
|-----|--------|-----------------------------|-------|--------|--------|---------|---------|------------|------------|------------|---------|---------|
| 24 | 中村 卓人 | impreza GT | 初級 | 1 | 8 | 0'49"87 | 0'52"13 | 0'49"87 | 0'50"95,P1 | 0'53"32 | 0'51"20 | 0'51"51 |
| 23 | 渡部 哲平 | kei ワークス | 初級 | 2 | 13 | 0'51"58 | 0'52"85 | 0'51"58 | 1'11"21,P1 | 0'59"09 | 0'52"79 | 0'52"26 |
| 22 | でぐち | Fiat Panda 100HP | 初級 | 3 | 20 | 0'53"64 | 0'54"85 | 0'53"64 | 0'54"33 | 0'54"07 | 0'56"67 | 0'55"72 |
| 21 | 寺田 正 | まーち | 初級 | 4 | 22 | 0'53"73 | 0'54"93 | 0'53"99 | 0'54"45 | 0'58"06,P1 | 0'55"58 | 0'53"73 |
| 16 | 澁谷 大智 | 180SX | 初級 | 5 | 23 | 0'54"58 | 0'56"52 | 0'54"84 | 0'55"16 | 0'55"40 | 0'54"58 | 0'55"43 |
| 18 | 本田 拓也 | MAZDA RX-8 | 初級 | 6 | 25 | 0'55"15 | 0'57"66 | 0'58"12 | 0'56"03 | 0'57"20 | 0'55"15 | 1'04"32 |
| 17 | はやし | ロードスター | 初級 | 7 | 28 | 0'55"76 | 0'58"26 | 0'58"40 | 1'08"25,P1 | 0'57"09 | 0'56"18 | 0'55"76 |
| 20 | 森 一将 | Rover mini 1.3i | 初級 | 8 | 29 | 0'56"01 | 0'58"33 | 0'59"62 | 0'58"25 | 0'56"01 | 0'56"57 | 1'04"07 |
| 19 | 高嶋 豊士 | BMW Z3 | 初級 | 9 | 30 | 0'56"63 | 1'00"30 | 1'00"95 | 1'06"48 | 0'59"49 | 0'57"34 | 0'56"63 |
| 26 | 橋本 克紀 | インテグラ1 | 上級 | 1 | 1 | 0'43"82 | 0'44"37 | 0'44"17 | 0'44"10 | 0'43"82 | | |
| 29 | 塚本 克彦 | インプレッサ | 上級 | 2 | 2 | 0'44"90 | 0'45"38 | 0'44"90 | 0'45"15 | 0'46"28 | 0'45"82 | |
| 27 | マック今井 | マツダRX-7 RS 名人Spec. | 上級 | 3 | 3 | 0'45"33 | 0'45"34 | 0'45"78 | 0'46"38 | 0'45"33 | 0'45"47 | 0'45"40 |
| 25 | 茲出 秀樹 | シティ | 上級 | 4 | 4 | 0'46"59 | 0'48"00 | 0'59"26,P1 | 0'46"89 | 0'46"94 | 0'46"59 | 1'00"38 |
| 30 | 越沢 俊文 | スバル インプレッサ GDBF | 上級 | 5 | 6 | 0'47"38 | 0'47"38 | 0'48"62 | 0'46"61,P1 | 0'47"42 | 0'49"13 | 0'48"07 |
| 28 | TOMO | スバル インプレッサWRX STi Ver6 RA-L | 上級 | 6 | 7 | 0'48"40 | 0'57"80 | 0'49"48 | 0'50"96 | 0'48"40 | 0'50"94 | 0'56"19 |
| 31 | ニコルズ | ドラチーノ代走 | 上級 | 7 | 15 | 0'51"97 | 0'51"97 | | 0'53"59 | | | |
| 10 | 橋本 祥代 | インテグラ2 | 中級 | 1 | 5 | 0'46"80 | | 0'47"09 | 0'46"86 | 0'46"95 | 0'46"80 | |
| 1 | 新崎 聡 | MSアクセラ | 中級 | 2 | 9 | 0'50"37 | 計測ミス | 0'52"94 | 0'50"72 | 0'50"69 | 0'50"78 | 0'50"37 |
| 9 | 渋谷 浩一 | ホンダ スマートシビック | 中級 | 3 | 10 | 0'50"56 | 0'51"67 | 0'51"10 | 0'50"93 | 0'50"81 | 0'50"56 | 0'50"90 |
| 2 | 杉原 守 | DEMIO | 中級 | 4 | 11 | 0'51"13 | 0'51"87 | 0'51"13 | 0'51"36 | 0'51"03,P1 | 0'52"01 | 0'51"72 |
| 14 | 比留川 聡 | いんぶれっさせだん | 中級 | 5 | 12 | 0'51"54 | 0'52"95 | 0'51"75 | 0'51"81 | 0'51"54 | 0'57"59 | 0'54"54 |
| 3 | 清水 俊成 | スズキ スイフト | 中級 | 6 | 13 | 0'51"58 | 0'53"55 | 0'52"65 | 0'52"50 | 0'51"58 | 0'52"29 | 0'51"97 |
| 15 | 古町 圭司 | スバル インプレッサワゴン | 中級 | 7 | 16 | 0'52"66 | 0'58"67 | 0'53"69 | 0'53"40 | 1'04"10 | 0'52"66 | 0'52"96 |
| 5 | 加治屋 光一 | ミラ | 中級 | 8 | 17 | 0'52"85 | 0'53"72 | 0'52"98 | 0'52"85 | 0'53"07 | 0'53"32 | 0'53"05 |
| 13 | サンタ | OSSAN/スカイライン | 中級 | 9 | 18 | 0'53"02 | 0'54"22 | 0'53"31 | 0'53"02 | 1'00"41 | 1'09"01 | 0'53"56 |
| 12 | 木村 守 | カブチーノ | 中級 | 10 | 19 | 0'53"45 | 0'55"17 | 0'53"45 | 0'54"00 | 0'54"78 | 0'54"23 | 0'54"63 |
| 11 | ハヤシダ | Mazda RX-8 | 中級 | 11 | 21 | 0'53"70 | 0'55"95 | 0'56"87 | 0'55"10 | 1'04"03 | 0'53"70 | 0'54"05 |
| 6 | 山田 祐己 | スイフト | 中級 | 12 | 24 | 0'54"79 | 0'58"55 | 0'55"28 | 0'54"79 | 0'54"82 | 0'55"48 | 0'55"94 |
| 4 | 山本 遼太 | アテンザワゴン | 中級 | 13 | 26 | 0'55"29 | | 0'55"62 | 0'55"29 | 0'56"62 | 0'55"75 | 0'56"33 |
| 7 | 小崎 俊彦 | HONDA/Fit | 中級 | 14 | 27 | 0'55"44 | 0'58"44 | 0'58"48 | 0'57"60 | 0'58"39,P1 | 0'55"44 | 0'55"73 |
| 8 | 藤原 京一 | ゴルフ4 | 中級 | - | - | - | | | | | | |