

| NO. | NAME   | CAR                         | CLASS | C-RANK | T-RANK | BEST    | TIME1        | TIME2        | TIME3        | TIME4        | TIME5        | TIME6        | TIME7      | TIME8        |
|-----|--------|-----------------------------|-------|--------|--------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| 1   | 葛西 悠治  | ADVANMSI1すゞRX7              | S     | 1      | 1      | 0'48"47 | 0'50"50      | 0'49"14      | 0'48"49      | 0'48"47      | 0'49"18      | 0'48"65      | 0'48"51    | 0'48"61      |
| 47  | 越沢 俊文  | スバル インプレッサ STI GDBF         | S     | 2      | 2      | 0'50"45 | 0'51"48      | 1'02"07      | 0'54"76      | 0'51"61      | 0'50"51      | 0'51"98      | 0'50"45    | 0'50"45      |
| 39  | 渋谷 寿裕  | ランサーエボ6                     | NF4   | 1      | 3      | 0'51"76 | 0'56"90      | 0'53"74      | 0'53"39      | 0'52"92      | 0'52"21      | 0'51"93      | 0'51"76    | 0'52"12      |
| 41  | 今井 誠   | 名人RX-7 RS                   | S     | 3      | 4      | 0'52"48 | 0'54"68      | 0'59"50      | 0'54"16      | 0'52"52      | 0'53"19      | 0'52"48      | 0'52"87    | 0'53"02      |
| 42  | 鈴木 智晴  | スバル インプレッサWRX STi Ver6 RA-L | S     | 4      | 5      | 0'52"77 | 1'02"03      | 0'55"25      | 0'55"71      | 0'55"32      | 0'54"27      | 0'54"23      | 0'53"72    | 0'52"77      |
| 46  | 茲出 秀樹  | シティ                         | S     | 5      | 6      | 0'53"08 | 0'54"09      | 0'53"65      | 1'06"26      | 0'53"08      | 0'53"25      | 0'53"22      | 0'53"12    | 0'53"17      |
| 43  | 岡崎 公司  | はったりしろいちごシルビア               | S     | 6      | 7      | 0'53"12 | 0'54"73      | 0'54"37      | 0'53"82      | 0'54"71      | 0'54"09      | 0'53"33      | 1'07"06    | 0'53"12      |
| 45  | 中村 力   | 750ジェミニ                     | S     | 7      | 8      | 0'53"16 | 0'54"95      | 0'54"85      | 0'54"24      | 0'53"91      | 0'53"66      | 0'53"37      | 0'53"27    | 0'53"16      |
| 16  | 城田 忍   | NCロードスター                    | NFB   | 1      | 9      | 0'53"20 | 0'54"11      | 0'53"54      | 0'53"20      | 0'53"96      | 0'53"54      | 0'53"84      | 0'53"15,P1 | 0'53"63      |
| 37  | 遠藤 貴智  | インプレッサ                      | NF4   | 2      | 10     | 0'53"29 | 1'11"04      | MC (0'55"80) | MC (0'55"69) | 0'57"16      | 0'55"39      | 1'10"16,P1   | 0'54"27    | 0'53"29      |
| 18  | 北野 善久  | アコード euroR                  | NFB   | 2      | 11     | 0'53"64 | 1'09"39      | 0'55"78      | 0'56"85      | 0'54"76      | 0'56"19      | 0'54"97      | 0'53"64    | 0'56"00      |
| 44  | 大野 浩一  | シビック                        | S     | 8      | 12     | 0'54"57 | 0'54"57      | 0'54"90      | 0'55"54      | 0'54"57,P1   | 0'55"69      | 0'55"63      | 0'55"21    | 0'55"45      |
| 32  | 中村 卓人  | impresa GT                  | CO    | 1      | 13     | 0'55"02 | 1'00"39      | 0'56"58      | 0'56"45      | 0'56"61      | 0'55"99      | 0'55"02      | 0'56"42    | 0'57"28      |
| 12  | 新崎 聡   | マツダスピードアクセラ                 | NFB   | 3      | 14     | 0'55"38 | 0'58"93      | 0'57"96      | MC (0'55"37) | 0'59"86      | 0'56"82      | 0'55"38      | 0'56"91    | 0'56"65,P1   |
| 40  | 比留川 聡  | WRX                         | NF4   | 3      | 15     | 0'55"39 | 0'59"73      | 0'59"07      | 0'57"12      | 1'00"10      | 1'05"37      | 0'56"18      | 0'55"39    | 0'56"92      |
| 14  | 山田 貴之  | アルテッツァ                      | NFB   | 4      | 16     | 0'56"14 | 1'01"54      | 1'00"07      | 0'57"60      | 0'59"91      | 0'56"54      | 0'57"76      | 0'58"12    | 0'56"14      |
| 38  | 古町 圭司  | スバルインプレッサワゴン                | NF4   | 4      | 17     | 0'56"34 | 0'58"75      | 0'58"51      | 0'56"34      | 0'56"63      | 0'56"65      | 0'57"83      | 0'57"45    | 1'00"38      |
| 23  | 小保方 優介 | エスに                         | CO    | 2      | 18     | 0'56"45 | 1'04"21      | 0'59"81      | 1'02"68,P1   | 0'59"86      | 0'57"44      | 0'56"45      | 0'57"30    | 0'57"53      |
| 2   | 杉原 守   | MAZDA DEMIO SPORT           | NFA   | 1      | 19     | 0'56"70 | 1'06"92      | 0'57"76      | 0'56"90      | 0'56"96      | 0'56"70      | 0'56"93      | 0'56"81    | 0'57"81      |
| 9   | 林田 宣浩  | ADVAN オーリンズ Mazda RX-8      | NFB   | 5      | 20     | 0'57"31 | MC (1'06"88) | 1'08"93      | 1'10"87      | MC (0'58"90) | 0'57"76      | 0'58"61      | 0'58"87    | 0'57"31      |
| 7   | 清水 俊成  | スズキ スイフトスポーツ                | NFA   | 2      | 21     | 0'57"37 | 計測ミス         | 0'58"57      | 0'58"54      | 0'57"99      | 0'59"95      | 0'58"16      | 0'57"69    | 0'57"37      |
| 11  | 三田 貴之  | スカイライン                      | NFB   | 6      | 22     | 0'57"39 | 1'07"87      | 1'14"95      | 0'58"85      | 0'58"21      | 1'23"32,P1   | MC (1'11"05) | 0'57"39    | 1'20"04      |
| 33  | 中村 要司  | インプレッサ                      | CO    | 3      | 23     | 0'57"54 | MC (1'03"92) | MC (0'59"56) | 1'01"17,P1   | 0'59"35      | 0'57"90      | 1'00"19      | 1'01"99    | 0'57"54      |
| 20  | 原 建    | ミニ                          | CO    | 4      | 24     | 0'57"81 | 1'04"62      | 0'58"25      | 1'00"29      | 0'59"05      | 0'59"25      | 0'57"81      | 0'58"37    | 0'58"11      |
| 17  | 大畑 雅志  | トヨタMR-S                     | NFB   | 7      | 25     | 0'57"98 | 0'59"88      | 1'12"51      | 0'58"60      | 1'00"25      | 0'58"33      | 0'58"66      | 0'58"01    | 0'57"98      |
| 26  | 森 裕秋   | アルテッツァ                      | CO    | 5      | 26     | 0'58"02 | 1'03"80      | 1'02"25      | 1'03"09      | 0'59"89      | 1'03"40      | 0'59"16      | 0'59"93    | 0'58"02      |
| 48  | 佐藤 貴洋  | ギガトラクター                     | S     | 9      | 27     | 0'58"26 | PASS         | PASS         | PASS         | 0'58"26      | PASS         | PASS         | PASS       | 計測ミス         |
| 10  | 渋谷 浩一  | ホンダ シビック                    | NFB   | 8      | 28     | 0'58"46 | MC (1'01"45) | 0'58"73      | 0'58"30,P1   | 0'59"11      | 0'59"06      | 0'58"46      | 0'58"79    | 0'59"67,P1   |
| 3   | 加治屋 光一 | ミラ                          | NFA   | 3      | 29     | 0'58"58 | 0'59"75      | 0'59"91      | 0'58"58      | 0'58"71      | 0'59"21      | 0'58"70      | 0'59"21    | 1'03"76,P1   |
| 31  | 村澤 真人  | スカイライン                      | CO    | 6      | 30     | 0'58"76 | 1'10"54      | 0'59"72      | 1'00"86      | 1'08"30      | 0'58"99      | 0'58"76      | 1'05"47    | 1'05"24      |
| 36  | 渋谷 大智  | 180SX                       | CO    | 7      | 31     | 0'58"91 | 1'06"29      | 1'01"66      | 1'00"08      | 1'00"81      | 0'59"41      | 0'58"91      | 0'59"06    | 0'59"87      |
| 34  | 渡部 哲平  | suzuki Keiワークス HN22S        | CO    | 8      | 32     | 0'59"19 | 1'01"86      | 0'59"96      | 0'59"58,P1   | 1'05"88,P1   | 0'58"42,P1   | 0'59"57      | 0'59"19    | 0'59"47      |
| 8   | 鍋倉 正彦  | ラリーチームOKU・タイヤガーデン厚木EP       | NFA   | 4      | 33     | 0'59"34 | 1'01"44      | 0'59"34      | 1'08"17      | 0'59"52      | PASS         | PASS         | PASS       | PASS         |
| 15  | 山田 祐己  | スイフト                        | NFB   | 9      | 34     | 0'59"39 | 1'02"72      | 1'00"86      | 1'00"38      | 3'10"29      | 1'00"33      | 1'00"70      | 1'00"38    | 0'59"39      |
| 21  | 佐藤 夏介  | Z33                         | CO    | 9      | 35     | 0'59"47 | MC (1'05"04) | 1'06"53      | 1'01"62      | 1'01"98      | 1'00"29      | 1'00"76      | 1'00"29    | 0'59"47      |
| 25  | 森 一将   | Rover mini MK10             | CO    | 10     | 36     | 0'59"83 | MC (1'06"09) | 計測ミス         | 1'02"30      | 1'03"85      | MC (1'01"24) | 1'01"80      | 0'59"83    | 1'04"29      |
| 30  | 船山 和史  | 日産180SX                     | CO    | 11     | 37     | 1'00"03 | MC (1'17"83) | 1'18"89,P1   | 1'00"58      | 1'01"01      | 1'02"19      | 1'08"59      | 1'00"03    | PASS         |
| 27  | 瀬尾 浩右  | FC3S RX-7                   | CO    | 12     | 38     | 1'00"04 | 計測ミス         | 1'21"22      | 1'07"13      | 1'05"23      | MC (1'05"19) | 1'04"02      | 1'04"51    | 1'00"04      |
| 4   | 山本 遼太  | アルトラパン                      | NFA   | 5      | 39     | 1'00"80 | 1'02"70      | MC (1'03"74) | 1'01"22      | 1'01"02      | 1'01"05      | 1'01"46      | 1'00"80    | 1'01"97,P1   |
| 5   | 森田 真一  | アクセラ                        | NFA   | 6      | 40     | 1'01"22 | MC (1'04"73) | MC (1'04"21) | 1'04"43      | 1'01"77      | 1'02"48      | 1'01"22      | 1'01"25    | 1'01"98      |
| 13  | 佐藤 優郎  | ER34スカイライン改                 | NFB   | 10     | 41     | 1'01"24 | 1'18"51      | 1'07"96      | 1'01"88      | 1'04"60      | 1'01"24      | 1'06"68      | 1'09"37    | 1'23"81      |
| 6   | 瀬川 毅   | CR-Z                        | NFA   | 7      | 42     | 1'01"45 | 1'03"54      | 1'03"87      | 1'02"32      | 1'01"74      | 1'01"72      | 1'01"57      | 1'01"73    | 1'01"45      |
| 35  | 本田 拓也  | MAZDA RX-8                  | CO    | 13     | 43     | 1'01"47 | 1'07"24      | MC (1'04"23) | 1'05"31      | MC (1'11"42) | 1'02"61      | 1'03"16      | 1'10"85    | 1'01"47      |
| 19  | 寺田 正   | マーチ                         | CO    | 14     | 44     | 1'01"51 | 1'06"14,P1   | 1'04"87      | 1'03"44      | 1'06"31      | 1'04"64,P1   | 1'04"24      | 1'01"51    | 1'02"16      |
| 29  | 正久 雅樹  | コペン                         | CO    | 15     | 45     | 1'01"81 | 計測ミス         | 1'03"46      | 1'01"81      | 1'02"98      | 1'01"92      | 1'02"38      | 1'01"81    | 1'02"34      |
| 22  | 笹川 健大  | ブジョー406                     | CO    | 16     | 46     | 1'03"15 | MC (1'12"97) | MC (1'05"46) | MC (1'01"89) | MC (1'10"54) | MC (1'05"45) | 1'04"16      | 1'03"15    | 1'03"48      |
| 24  | 上野 真吾  | スズキ スイフトスポーツ                | CO    | 17     | 47     | 1'04"17 | 1'15"51      | 1'07"10      | 1'05"40      | 1'09"58      | MC (1'07"85) | 1'04"40      | 1'04"17    | MC (1'01"54) |
| 28  | 並木 綱一  | フォレスター S Edition            | CO    | 18     | 48     | 1'06"53 | 1'11"86      | 1'11"47      | 1'08"14      | PASS         | 1'06"53      | 1'07"54      | 1'06"79    | PASS         |