

NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5
29	茲出 秀樹	ホンダ/シティ	F-3	1	1	1'15"16	1'18"06,P1	1'15"93	1'15"23	1'15"16	1'16"28
7	葛西 悠治	マツダ/RX7(全日本)	R-1	1	2	1'15"31	1'17"70	1'19"09	1'15"31	1'14"14,P1	1'16"08
36	廣岡 隆宗	三菱/ランサー	A-1	1	3	1'16"48	1'16"48	1'17"41	1'16"57,P1	1'16"26,P1	1'15"66,P1
10	越沢 俊文	スバル/インプレッサSTI	A-1	2	4	1'17"79	1'27"25,P1	1'26"16	1'20"88	1'17"79	1'19"04
32	牛島 佑樹	BRSCインテグラ	F-2	1	5	1'17"87	PASS	PASS	1'17"87	1'19"38	1'21"94,P1
31	片上 順文	三菱/ランサー	A-1	3	6	1'18"33	1'35"50,P1	1'20"23	1'20"66,P1	1'18"33	1'26"48,P2
13	佐々木 徹	トヨタ/MR2	R-1	2	7	1'18"50	1'21"67,P1	1'19"77,P1	1'19"62	1'18"50	1'20"12,P1
39	松岡 太郎	トヨタ/MR2	R-1	3	8	1'19"96	1'34"25	1'19"96	1'22"27	1'21"35,P2	1'20"70
16	佐々木 優	BMW/M3	R-1	4	9	1'20"65	MC (1'20"05)	1'23"40,P1	1'22"38	1'21"41	1'20"65
1	鈴木 智晴	スバル/インプレッサWRX RA STi ver6 LTD	A-1	4	10	1'21"32	MC (0'11"04)	1'23"96	1'24"95	1'25"03	1'21"32
11	鬼丸 健	FJ1600	R-2	1	11	1'21"54	PASS	MC (1'33"01)	1'38"64	1'30"87	1'21"54
4	渋谷 寿裕	三菱/ランサー6RS	A-1	5	12	1'22"62	1'27"25,P2	1'23"93,P1	1'24"73,P1	1'22"71	1'22"62
37	石川 強	ホンダ/シティ	F-3	2	13	1'22"70	1'24"16	1'25"23	1'22"70	1'24"44	MC (1'21"41)
9	大村 裕治	マツダ/アクセラスポーツ	F-1	1	14	1'22"75	1'28"11,P1	1'36"70	1'23"99,P1	1'22"75	1'24"72
26	二又 陸	ホンダ/インテグラ	F-2	2	15	1'23"43	1'42"68	1'26"58	1'23"67	1'23"50	1'23"43
35	仲岡 祐史	スバル/インプレッサGDB-B型 丸め	A-1	6	16	1'20"47,P1	PASS	PASS	MC (1'28"57)	1'20"47,P1	1'24"19,P1
21	中西 宏文	三菱/ランサーエボリューション6	A-1	7	17	1'24"03	PASS	PASS	MC (1'35"43)	MC (1'25"84)	1'24"03
17	内田 将一	マツダ/Roadster	R-2	2	18	1'24"49	1'36"30	1'28"64	1'26"08,P1	1'28"81	1'24"49
5	新崎 聡	スバル/インプレッサワゴンWRX	A-1	8	19	1'24"57	MC (1'26"61)	1'26"63,P1	1'25"01	1'24"57	1'25"38
20	古町 圭司	スバル/インプレッサワゴン	A-1	9	20	1'26"56	MC (1'29"29)	1'28"14	1'29"16	1'26"56	1'27"05
33	佐藤 貴洋	FJ1600	R-2	3	21	1'27"23	PASS	MC (1'42"83)	1'30"31	1'28"90	1'27"23
38	佐久間 佑太	ホンダ/インテグラ	F-2	3	22	1'27"51	MC (1'36"78)	1'35"10	MC (1'36"53)	1'29"32	1'27"51
2	北野 善久	ホンダ/アコード euroR	F-2	4	23	1'27"79	MC (1'32"57)	MC (1'39"83)	1'33"51	1'29"34	1'27"79
3	大島 明浩	BMW/M3	R-1	5	24	1'28"00	PASS	PASS	1'42"86	1'28"00	1'28"42
12	石川 竜彦	ロータス/エリーゼ	R-2	4	25	1'29"37	1'37"19	1'36"78	1'31"98	1'30"10	1'29"37
8	小崎 俊彦	ホンダ/フィット	F-3	3	26	1'30"80	1'33"76	1'30"80	1'32"08	1'31"37	1'32"22
23	峰尾 雅利	ニッサン/スカイライン	R-1	6	27	1'30"93	PASS	1'35"80,P1	MC (1'28"43)	1'30"93	1'31"93,P1
28	伊藤 津久茂	ロータス/エリーゼ	R-2	5	28	1'30"98	1'51"35	1'33"25	1'35"43	1'38"66	1'30"98
34	三田 貴之	Nissan/SKYLINE	R-1	7	29	1'31"32	2'04"00	1'32"59	1'31"39	1'34"24	1'31"32
30	林田 宣浩	マツダ/RX-8	R-2	6	30	1'31"59	MC (1'38"52)	1'34"33	MC (1'29"18)	1'31"83	1'31"59
18	木村 守	スズキ/カプチーノ	R-3	1	31	1'33"32	MC (1'50"48)	1'33"37	1'38"72	1'33"32	MC (1'37"49)
6	江口 亮	ホンダ/アコード	F-2	5	32	1'33"92	MC (0'46"55)	1'36"68	1'35"56	PASS	1'33"92
25	比留川 聡	スバル/インプレッサ	A-1	10	33	1'34"83	MC (1'01"67)	1'58"01	1'37"15	1'34"83	MC (1'45"55)
27	梨本 彰	BMW/M3	R-1	8	34	1'35"55	PASS	MC (1'35"23)	1'35"55	1'35"61,P1	MC (1'37"49)
14	佐藤 郁弥	AlfaRomeo/alfa147	F-2	6	35	1'42"25	PASS	PASS	MC (1'56"78)	MC (1'38"89)	1'42"25
19	濱田 一穂	スズキ/スイフト	F-3	4	36	1'42"70	MC (2'23"65)	1'54"94	2'03"27	1'44"21	1'42"70
15	並木 綱一	スバル/インプレッサS/GT	A-1	11	37	1'43"62	MC (1'04"32)	MC (0'40"09)	1'46"93	1'43"62	MC (1'11"37)
40	中村 要司	カルディナ	A-1	12	38	1'43"89	MC (1'48"07)	2'03"64	MC (2'06"35)	1'43"89	1'53"95
24	永井 輝知	トヨタ/エスティマ	F-1	2	39	1'51"25	2'05"56	1'55"90	MC (1'48"35)	1'51"25	MC (1'42"82)
22	服部 有樹	FJ1600	R-2	-	-	MC	PASS	MC (1'37"00)	MC (1'34"08)	MC (1'12"86)	MC (1'45"22)