

午前部 路面:DRY

NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4
2	茲出 秀樹	ホンダ/シティ	2-1	1	1	1'22"67	MC (1'26"48)	1'25"41	1'22"79	1'22"67
1	井上 信昭	トヨタ ヴィッツ	2-1	2	11	1'35"99	計測ミス	1'36"17	1'35"99	1'36"22
6	小崎 俊彦	HONDA/Fit	2-1	3	14	1'38"20	MC (1'46"04)	1'44"28	1'38"48	1'38"20
18	富澤 創	Ford/Focus	2-2	1	9	1'33"70	1'36"10,P1	1'50"33,P1	1'37"74,P1	1'33"70
19	林田 宣浩	マツダ/RX-8	2-2	2	12	1'37"22	1'53"50	1'49"75	1'37"22	1'38"16
15	北野 善久	ホンダ / アコード euroR	2-2	3	13	1'37"36	1'52"65	1'37"57	1'34"69,P1	1'37"36
3	梨本 彰	Nissan/Skyline	2-2	4	16	1'39"38	1'42"44,P1	MC (1'27"48)	MC (1'47"32)	1'39"38
16	江口 亮	Honda/Accord	2-2	5	17	1'41"17	1'51"32	1'41"17	1'42"11,P1	1'42"77
22	鬼丸 健	ホンダ ストリーム	2-2	6	18	1'41"68	PASS	1'54"33,P1	1'42"34	1'41"68
17	佐久間 佑太	ホンダ/インテグラ	2-2	7	19	1'39"14,P1	1'46"40	1'39"14,P1	1'41"80,P1	1'52"84
11	井山 寛之	BMW	2-2	8	20	1'44"05	1'50"50	1'46"59	1'40"57,P2	1'44"05
21	佐藤 貴洋	ホンダ ストリーム	2-2	9	22	1'49"77,P1	PASS	1'49"77,P1	MC (1'24"01)	MC (1'51"34)
13	佐々木 優	BMW M3	2-3	1	3	1'25"67	1'25"52,P1	1'26"37	1'26"85,P1	1'25"67
12	横田 実	MR2	2-3	2	4	1'22"86,P1	MC (1'48"04)	MC (1'38"79)	1'29"00	1'22"86,P1
14	松山 大樹	マツダ/ロードスター	2-3	3	6	1'30"59	MC (1'33"25)	1'39"27	1'30"59	1'35"83
9	伊藤 津久茂	VW/POLO GTI	2-3	4	10	1'35"81	MC (2'26"23)	1'35"81	1'36"40	1'35"83
7	鶴田 彩	マツダ/RX-7	2-3	5	21	1'45"08	MC (2'24"68)	MC (1'48"19)	1'45"08	1'53"62
8	廣島 隆行	スバル/レガシィ	4-2	1	15	1'38"36	1'38"90	1'38"87	1'38"36	1'38"69
5	鈴木 智晴	スバル/インプレッサWRX	4-3	1	2	1'25"12	1'31"64	1'25"12	1'27"70	MC (1'30"12)
10	越沢 俊文	スバル/インプレッサSTI	4-3	2	5	1'27"49	1'34"79	1'32"65	1'37"93	1'27"49
20	鶴田 勲	スバル / インプレッサWRX	4-3	3	7	1'30"73	1'31"36	1'35"27,P1	1'42"57,P2	1'30"73
4	古町 圭司	スバル/インプレッサワゴン	4-3	4	8	1'32"17	1'38"19	1'34"91	1'39"82	1'32"17

午後部 路面:DRY

NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5
2	茲出 秀樹	ホンダ/シティ	2-1	1	4	1'17"59	1'18"16	1'34"63	1'17"59	1'21"93	PASS
1	井上 信昭	トヨタ ヴィッツ	2-1	2	13	1'28"23	計測ミス	1'30"64,P1	1'29"69	1'28"23	PASS
6	小崎 俊彦	HONDA/Fit	2-1	3	17	1'29"70	1'31"48	1'30"07	1'29"82,P1	1'29"70	1'31"67
18	富澤 創	Ford/Focus	2-2	1	8	1'23"96	1'27"63	1'24"49,P1	1'25"28	1'25"32	1'23"96
15	北野 善久	ホンダ / アコード euroR	2-2	2	9	1'24"74	1'27"73	1'24"74	1'26"71	1'25"29	PASS
11	井山 寛之	BMW	2-2	3	11	1'26"27	MC (1'47"97)	1'27"74	1'26"27	1'27"36	1'28"19
3	梨本 彰	Nissan/Skyline	2-2	4	14	1'28"69	1'37"83	1'32"10	1'28"69	1'31"21	PASS
17	佐久間 佑太	ホンダ/インテグラ	2-2	5	16	1'29"41	1'31"74	1'29"41	1'32"99	MC (1'32"93)	PASS
21	佐藤 貴洋	ホンダ ストリーム	2-2	6	18	1'30"24	1'37"69	1'39"20	1'33"12	1'30"24	PASS
19	林田 宣浩	マツダ/RX-8	2-2	7	19	1'31"13	1'31"13	MC (1'45"78)	1'30"78,P2	1'31"75	1'30"76,P1
16	江口 亮	Honda/Accord	2-2	8	20	1'31"36	1'33"68	1'31"92	MC (1'19"94)	1'31"36	MC (1'14"85)
22	鬼丸 健	ホンダ ストリーム	2-2	9	22	1'35"01	MC (0'36"12)	1'35"01	MC (1'36"49)	PASS	PASS
13	佐々木 優	BMW M3	2-3	1	2	1'17"25	1'19"75	1'18"91	1'17"25	1'19"25	1'17"39
12	横田 実	MR2	2-3	2	5	1'18"61	1'20"63,P1	1'17"96,P1	1'16"54,P1	1'18"61	1'19"04
14	松山 大樹	マツダ/ロードスター	2-3	3	7	1'23"24	1'25"54	1'23"78,P1	1'25"20	1'25"40,P1	1'23"24
9	伊藤 津久茂	VW/POLO GTI	2-3	4	12	1'27"29	1'30"93	1'29"83	1'28"79	1'27"29	PASS
7	鶴田 彩	マツダ/RX-7	2-3	5	21	1'32"19	MC (1'37"56)	1'34"59	1'39"02	1'32"19	1'33"16
8	廣島 隆行	スバル/レガシィ	4-2	1	15	1'29"01	1'31"67	1'35"82	1'29"01	1'29"19,P1	PASS
10	越沢 俊文	スバル/インプレッサSTI	4-3	1	1	1'16"32	1'25"35	MC (1'39"70)	1'20"57	1'25"12	1'16"32
5	鈴木 智晴	スバル/インプレッサWRX	4-3	2	3	1'17"41	1'20"32	1'17"41	1'20"23	1'19"13	1'26"33
20	鶴田 勲	スバル / インプレッサWRX	4-3	3	6	1'22"27	1'23"31	1'36"74	1'22"27	1'30"11	PASS
4	古町 圭司	スバル/インプレッサワゴン	4-3	4	10	1'25"38	1'40"02	1'27"79	1'25"38	1'26"45	PASS