NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5	TIME6	TIME7
27	牛島　佑樹	ホンダ/インテグラTypeR	2-2	1	1	0'59"41	1'03"38	MC (0'59"46)	1'00"95	1'00"81	1'00"75	0'59"41	0'59"74
10	越沢　俊文	スバル/インプレッサSTI	4-3	1	2	0'59"55	1'13"30,P1	MC (0'50"09)	1'02"80	1'07"82,P1	1'00"85	0'59"55	1'00"39
7	今井　誠	マツダ/RX-7 RS	2-3	1	3	1'00"86	1'02"21	1'01"82	1'01"09	1'01"10	1'00"86	1'01"17	1'01"00
28	渋谷　寿裕	三菱/ランサーエボ6	4-3	2	4	1'01"26	1'04"93	1'05"93	1'04"14	1'14"15,P1	1'05"53	1'01"26	1'02"32,P1
16	川島　洋輝	スバル/インプレッサ	4-3	3	5	1'01"57	1'07"58	1'04"76	1'05"29	1'02"90	1'01"57	1'02"60	1'02"41
11	遠藤　貴智	スバル/インプレッサ	4-3	4	6	1'01"63	1'16"81	1'04"38	MC (1'03"14)	1'04"62,P1	MC (1'05"61)	1'01"63	1'05"87,P1
1	茲出　秀樹	ホンダ/シティ	2-1	1	7	1'01"82	1'08"20	MC (1'03"40)	1'04"26	1'05"88	1'02"90	1'02"20	1'01"82
34	土持　和記	最初期型GC8A もうすぐ20万km	4-3	5	8	1'02"23	1'06"79	MC (1'08"71)	1'05"26	1'03"17,P1	1'02"65	1'05"71	1'02"23
5	鈴木　智晴	スバル/インプレッサWRX	4-3	6	9	1'02"49	MC (1'06"70)	1'05"67	1'03"30	MC (1'03"07)	1'02"49	1'05"31	1'04"61
18	新崎　聡	スバル/インプレッサワゴンWRX	4-3	7	10	1'03"16	1'07"19	1'06"28	MC (1'09"45)	1'04"88	1'03"25	1'04"55	1'03"16
23	竹越　立太郎	スバル/インプレッサ	4-3	8	11	1'03"48	1'07"92	1'06"52	1'08"68	1'03"48	1'03"93	1'04"05	1'32"78,P2
35	宮川　昌広	スバル／インプレッサWRX	4-3	9	12	1'03"86	1'05"53	1'03"86	1'04"15	1'08"58	1'04"72	1'03"97	1'21"38
25	仲岡　祐史	スバル/インプレッサ	4-3	10	13	1'04"96	PASS	MC (1'11"22)	1'09"74	1'15"21	1'04"96	1'06"01	1'03"59,P1
22	田中　秀俊	三菱/ランサーエボリューション	4-3	11	14	1'05"44	MC (1'24"91)	1'13"43	1'07"45	MC (1'04"41)	MC (1'09"04)	1'05"44	MC (1'21"68)
2	中島　春生	BMW/M3	2-3	2	15	1'06"26	MC (1'11"87)	MC (1'09"75)	1'07"14	1'07"23	1'06"26	MC (0'50"37)	1'06"30
20	古町　圭司	スバル/インプレッサワゴン	4-3	12	16	1'06"38	1'08"46	1'06"63	1'07"40	1'07"98	1'08"67	1'06"38	1'06"94
24	山田　哲理	ランチア/デルタ	4-3	13	17	1'06"90	1'09"75	1'10"75	1'06"90	1'15"56,P1	1'09"70,P1	1'07"00	1'08"12
13	酒井　隆幸	ホンダ/S2000	2-3	3	18	1'07"25	MC (1'15"01)	1'13"63	1'08"01	1'08"94	1'07"25	1'09"33	1'08"95
26	北野　善久	ホンダ/アコード　euroR	2-2	2	19	1'07"37	MC (1'19"82)	MC (0'55"19)	MC (1'09"77)	1'07"37	MC (1'10"69)	MC (0'58"62)	MC (0'58"72)
8	比留川　聡	スバル/インプレッサ	4-3	14	20	1'07"85	1'27"24	1'12"73	1'07"85	1'08"88	1'09"01	1'09"22	1'08"86
32	廣島　隆行	スバル/レガシィ	4-2	1	21	1'08"12	1'12"85	1'10"40	1'11"79	1'10"73	1'10"38	1'08"12	1'08"93
15	佐久間　佑太	ホンダ/インテグラ	2-2	3	22	1'08"55	1'14"42	1'10"37	MC (1'10"97)	1'11"14	1'09"15	1'10"11	1'08"55
19	松山　大樹	マツダ/ロードスター	2-2	4	23	1'08"75	1'11"37	1'09"38	1'10"51	1'09"43	1'08"75	1'09"28	1'09"72
12	安田　圭宏	アルファロメオ/147	2-2	5	24	1'09"27	MC (1'24"60)	1'12"72	1'11"25	1'11"16	1'10"41	1'09"44	1'09"27
14	味岡　司	スバル/インプレッサ	4-3	15	25	1'09"49	MC (1'24"01)	1'15"44	1'10"53	1'22"89,P1	1'10"36,P1	1'09"49	1'08"38,P1
9	大島　明浩	BMW/318i	2-2	6	26	1'09"90	1'16"12	1'10"53	1'11"42,P1	1'10"89	1'10"02	1'11"02	1'09"90
30	林田　宣浩	マツダ/RX-8	2-2	7	27	1'09"95	MC (1'24"92)	1'11"71	1'10"95	1'12"66	1'09"95	1'19"08	1'10"50
6	梨本　彰	日産/スカイライン	2-2	8	28	1'12"10	MC (1'30"23)	1'14"18,P1	MC (1'13"62)	MC (1'13"53)	1'12"10	1'12"12	1'12"99
36	小崎　俊彦	HONDA／Fit	2-1	2	29	1'12"93	1'18"49	1'15"65	1'15"27	1'14"59	1'12"93	1'13"53	1'13"59
21	三上　悟	BMW/Z4	2-3	4	30	1'13"11	MC (1'21"34)	MC (1'12"50)	MC (1'12"34)	1'13"23	1'13"25	1'13"11	MC (0'45"20)
31	江口　亮	Honda/Accord	2-2	9	31	1'13"35	1'19"00	1'16"88	1'15"59	1'14"06	1'13"69	1'15"71	1'13"35
4	木村　守	スズキ/カプチーノ	2-1	3	32	1'13"63	1'27"89	1'35"29	1'25"08	1'34"84	1'15"59	1'13"63	1'14"49
3	並木　綱一	スバル/インプレッサS/GT	4-3	16	33	1'14"64	1'43"59	1'18"81	1'17"88	MC (1'05"27)	1'16"48	1'16"69	1'14"64
29	人見　光一	マツダ/ロードスター	2-2	10	34	1'17"79	1'19"08	1'20"84	1'22"91	1'23"83	1'17"79	1'18"86	1'19"40
33	鍋田　有伴	Mitsubishi/i(アイ)	2-1	4	35	1'20"14	MC (1'24"16)	MC (1'23"51)	1'30"24	1'20"14	1'23"71,P1	PASS	PASS
17	仁多見　貴志	スバル/インプレッサ	4-3	－	－	－	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS