

## 2008/4/11 富士スピードウェイ 路面ドライ

NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5	TIME6	TIME7
1	井上 信昭	トヨタ ヴィッツ1.5RS 4Dr 5MT	2-1	3	25	1'15"26	1'17"07	1'15"81,P1	1'15"75	1'15"26	1'14"68,P1	1'15"75	PASS
2	会田 哲也	MAZDA/RX-7	2-3	5	23	1'15"18	MC (1'32"73)	1'22"63	1'15"18	MC (1'25"92)	1'16"96	1'15"27	1'18"06
3	仲岡 祐史	三菱/ランサーエボリューション6	4-2	7	14	1'13"33	MC (1'26"93)	1'16"42,P3	1'13"33	1'12"87,P1	1'11"41,P1	1'10"49,P1	1'14"47,P1
4	内田 将一	マツダ ロードスター	2-2	1	11	1'12"46	1'23"67	1'22"91	1'14"60	1'13"47	1'14"65	1'20"70	1'12"46
5	新崎 聡	スバル インプレッサワゴンWRX	4-2	5	8	1'11"27	1'16"67,P1	MC (1'06"01)	1'11"39	1'11"27	1'11"58	1'10"77,P1	1'09"72,P1
6	中島 春生	BMW / M3	2-3	4	13	1'13"18	1'18"60	1'16"48	1'15"49	1'14"54	1'13"67	1'13"18	1'14"10
7	今井 誠	マツダ RX-7 RS	2-3	1	4	1'07"69	1'11"37	1'09"41	1'08"75	1'08"65	1'08"68	1'07"69	1'06"42,P1
8	鎌野 祥弥	スバル/レガシー	4-2	14	34	1'19"88	1'28"75	MC (1'23"46)	1'20"67	1'21"39	1'19"95	1'20"34	1'19"88
9	杉本 明伯	スバル/レガシー-B4 RSK	4-2	11	19	1'13"85	1'21"19	1'18"86	1'17"96	1'16"99	1'16"48	1'13"85	1'14"16
10	越沢 俊文	スバル/インプレッサSTi	4-2	3	5	1'08"14	1'19"06	1'14"46,P2	1'10"23	1'11"38	1'08"14	1'08"94	1'08"31
11	杉原 守	ダイハツ コペン	2-1	2	9	1'12"40	1'19"23	1'14"02	1'14"55	1'13"14	1'13"92	1'12"40	PASS
12	小川 久徳	日産/180SX	2-3	7	28	1'16"71	1'27"36	MC (0'59"57)	1'18"16	1'17"60	1'16"71	1'17"30	1'17"19
13	三上 悟	BMW Z4	2-3	8	30	1'17"44	1'24"84	1'19"77	1'19"69	1'21"72	1'20"22	1'17"44	MC
14	北野 善久	ホンダ / アコード euroR	2-2	2	17	1'13"59	1'19"03	1'16"75	1'16"84	1'15"95	1'15"43	1'13"59	1'14"61
15	加治屋 光一	いすゞ/ジェミニ	2-2	3	20	1'14"04	1'15"26	1'17"56	1'15"21	1'15"82	1'14"04	1'15"13	1'14"71
16	柴田 正孝	ニッサン/しるびい	2-2	9	35	1'19"98	1'37"30	1'21"06	1'31"42	PASS	1'19"68,P1	1'25"63	1'19"98
17	梨本 彰	日産/スカイライン	2-2	8	33	1'19"10	1'26"83	1'21"81	1'20"03	1'19"23,P1	1'19"10	1'17"79,P1	1'18"48,P1
18	川島 洋輝	スバル/インプレッサ	4-2	6	10	1'12"42	MC (1'17"61)	1'15"39	1'13"91	1'14"45,P1	1'14"71	1'12"50	1'12"42
19	片岡 麻紀子	ホンダ/ビート	2-1	5	38	1'27"98	PASS	PASS	1'33"20	1'31"84	1'27"98	1'28"04	PASS
20	古町 圭司	スバル/インプレッサワゴン	4-2	9	16	1'13"52	1'17"25	1'15"18	1'14"81	1'14"16	1'13"72	1'13"52	1'14"07
21	中西 宏文	三菱/ランサーエボリューション6	4-2	4	7	1'09"59	1'22"65	1'10"50,P1	MC (1'12"31)	1'08"73,P1	1'09"73	1'09"59	1'18"93,P1
22	鶴田 彩	マツダ/RX-7	2-3	3	12	1'12"86	1'31"83	1'28"13	1'20"26	1'19"02	1'17"85	1'15"36	1'12"86
23	遠藤 貴智	スバル インプレッサ	4-2	2	3	1'07"28	1'16"69	1'15"32	1'12"21	1'09"19	1'07"78	1'07"28	1'08"36
24	井山 寛之	BMW 318i	2-2	6	29	1'16"96	1'27"76	MC (1'05"04)	1'26"13	1'18"25	1'18"28	1'16"96	1'19"07
25	佐久間 佑太	ホンダ/インテグラ	2-2	4	21	1'14"68	1'20"61	1'17"05	1'16"20	1'17"12	1'14"68	1'16"18,P1	1'17"08
26	鈴木 智晴	スバル/インプレッサWRX	4-2	1	1	1'07"09	1'09"51	1'09"48	1'08"01	1'07"89	1'07"38	1'08"04	1'07"09
27	比留川 聡	スバル インプレッサ	4-2	12	23	1'15"18	1'21"20	1'17"94	1'16"37	1'16"44	1'15"18	1'15"80	1'16"04
28	長谷川 太一	Honda S2000 AP1	2-2	11	37	1'22"15	1'24"51	1'44"64	1'38"50	1'27"30	1'23"43	1'38"15,P2	1'22"15
29	山田 哲理	ランチア/デルタ	4-2	10	18	1'13"81	1'19"44	1'18"31	1'14"80	1'14"29	1'14"89	1'15"55,P1	1'13"81
30	林田 宣浩	マツダ/RX-8	2-2	7	31	1'18"68	MC	1'20"20	MC	1'18"84	1'29"19,P1	1'18"68	1'18"94
31	前川 弘吉	スバル/プレオ	2-1	-	-	MC	MC (1'48"26)	MC (1'36"19)	MC (1'22"11)	MC (1'37"33)	PASS	PASS	PASS
32	大島 明浩	BMW/318i	2-2	5	22	1'15"17	1'18"65	1'18"70	1'17"27	1'17"76	1'18"70	1'16"33	1'15"17
33	山口 由記	ユーノス ロードスター	2-2	10	36	1'20"53	MC (1'29"18)	1'24"49	1'25"23	1'24"15	1'23"80,P1	1'22"34	1'20"53
34	松原 修吾	マツダ/RX-7	2-3	2	6	1'08"46	1'14"39	1'10"06	1'09"31	1'08"46	1'09"23	1'08"97	1'10"15
35	茲出 秀樹	ホンダ/シティ	2-1	1	2	1'07"24	1'10"76	1'08"85	MC (1'09"83)	1'07"24	1'07"89	1'07"88	1'07"61
36	高野宮 昌典	スバル/レガシー	4-2	13	27	1'16"23	1'22"69	1'18"29,P1	1'20"18	1'17"81,P1	1'19"93,P1	1'16"23	PASS
37	藤原 京一	フォルクスワーゲン/ゴルフ	2-3	6	26	1'15"71	1'22"27	1'19"25	1'19"66	1'16"77	1'18"01	1'16"46	1'15"71
38	鶴田 勲	スバル / インプレッサWRX	4-2	7	14	1'13"33	1'14"23	MC (1'22"65)	1'13"33	1'21"60	1'27"82	1'14"31	1'14"58
39	三田 拓朗	スズキ/アルトワークス	2-1	4	32	1'18"91	1'26"48	1'23"80	1'23"93	1'19"68	1'19"18	1'18"91	1'20"39