

午前の部

NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5	TIME6
14	喜勢 竜一	三菱/ランサー	4-3	1	1	0'50"66		0'55"59,P1	0'52"32	0'50"66	MC (0'53"22)	0'50"82,P1
10	越沢 俊文	スバル/インプレッサSTI	4-3	2	2	0'52"62	MC (1'11"28)	1'10"40,P1	0'54"84	0'55"25	0'53"96	0'52"62
2	鈴木 智晴	スバル/インプレッサ	4-3	3	3	0'53"38	0'58"18	0'56"02	0'53"77	0'53"82	0'53"38	0'53"56
29	伊藤 久志	三菱ランサー	4-3	4	4	0'54"04	0'59"22	0'55"21	0'55"42	0'52"83,P1	0'54"38	0'54"04
1	今井 誠	マツダ RX-7 RS	2-3	1	5	0'54"47	MC (1'18"41)	MC (0'53"72)	0'55"18	0'55"23	0'54"79	0'54"47
27	遠藤 貴智	スバル/インプレッサ	4-3	5	6	0'54"97	MC (1'12"39)	1'00"02,P2	0'59"58	1'08"26,P1	1'01"59	0'54"97
15	城田 忍	マツダ/ロードスター	2-2	1	7	0'55"13	0'57"35	0'56"65	0'56"82,P2	0'55"12,P1	0'55"31	0'55"13
30	松原 修吾	マツダ RX-7	2-3	2	8	0'56"16	0'58"43	0'56"16	1'02"95	0'55"58,P1	0'57"20	0'56"25
19	川島 洋輝	スバル/インプレッサ	4-3	6	9	0'56"80	1'00"04	1'05"86	1'02"66	0'56"80	0'58"02	0'57"99
12	古町 圭司	スバル/インプレッサワゴン	4-3	7	10	0'57"09	1'02"82	0'57"29	1'05"51	0'57"67	0'57"09	1'03"66,P2
3	種村 英朗	ホンダ/S2000	2-2	2	11	0'57"15	1'50"00	1'28"53,P3	0'59"38	1'30"67	0'59"86,P1	0'57"15
18	中島春生	BMW/M3	2-3	3	12	0'58"10	1'03"03	MC (1'01"70)	1'01"95	1'08"03	0'59"48	0'58"10
9	杉原 守	ダイハツ コペン	2-1	1	13	0'58"23	1'01"37	1'00"47	0'59"40	0'58"23	0'59"09	1'02"22
22	伊藤 正樹	ホンダ/S2000	2-2	3	14	0'58"63	1'04"42	1'00"76	0'59"65	0'58"81	0'58"86	0'58"63
13	広沢 友章	ホンダ/S2000	2-2	4	15	0'59"29	1'24"68	1'01"43	1'04"56	0'59"29	1'01"08	0'59"00,P1
11	杉本 明伯	スバル/レガシーB4 RSK	4-3	8	16	0'59"63	1'04"43,P1	1'03"83	1'00"01	0'59"63	1'10"13	MC (1'12"38)
20	佐久間 祐太	ホンダ/インテグラ	2-2	5	17	0'59"93	1'05"06	MC (1'03"09)	1'01"32	1'00"05	1'00"29	0'59"93
23	藤原 京一	フォルクスワーゲン/ゴルフ	2-3	4	18	1'00"35	1'05"97	1'02"00	MC (0'59"67)	1'01"25	1'00"35	1'01"32
25	林田 宣浩	マツダ/RX-8	2-2	6	19	1'00"67	1'04"99	1'04"93	1'06"96	1'00"67	1'00"74	1'00"76
5	中西 宏文	三菱/ランサーエボリューション	4-3	9	20	1'00"73	1'13"53	PASS	1'09"32	1'00"73	1'11"45	1'02"58
8	杉浦 康司	マツダ/RX-8	2-2	7	21	1'01"55	1'08"92	1'02"98	1'09"79	1'02"97	1'09"64	1'01"55
4	瀬戸 洋紀	Toyota Corolla Levin	2-2	8	22	1'02"48	MC (1'00"23)	1'09"66	1'04"53	1'03"24	1'02"48	1'03"38
24	梨本 彰	日産スカイラインGTSタイプS	2-2	9	23	1'03"10	1'23"63	1'07"60	1'05"41	1'07"85	1'04"51	1'03"10
17	峯尾 健太	ホンダ/シビックTypeR	2-2	10	24	1'03"98	1'28"07	1'06"30	1'07"51	1'04"26	MC (1'05"81)	1'03"98
26	鈴木 伸一	ニッサン/セフィーロ	2-3	5	25	1'04"00	MC (1'30"24)	1'15"76	1'05"16	1'04"00	1'05"21	1'05"22
7	鶴田 彩	マツダ/RX-7	2-3	6	26	1'05"48	PASS	PASS	PASS	PASS	MC (1'03"65)	1'05"48
21	鶴田 勲	マツダ/RX-7	2-3	7	27	1'06"14	PASS	PASS	PASS	PASS	1'06"14	MC (1'05"32)
6	仲岡 祐史	日産 シルビア	2-2	11	28	1'10"30	MC (0'58"60)	1'10"30	1'19"65,P1	MC (1'12"12)	1'11"54	1'13"51
16	工藤 明	ホンダ ビート	2-1	-	-	-	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
28	並木 綱一	スバル/インプレッサS-GT	4-3	-	-	-	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS

午後の部

NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5	TIME6
14	喜勢 竜一	三菱/ランサー	4-3	1	1	0'48"93	0'53"37	0'49"72	0'48"93	0'50"01	0'49"21	0'52"81,P2
1	今井 誠	マツダ RX-7 RS	2-3	1	2	0'51"89	計測ミス	0'52"04	0'51"89	0'53"37	0'52"19	0'52"08
10	越沢 俊文	スバル/インプレッサSTI	4-3	2	3	0'51"95	0'51"95	0'53"59	0'53"14,P1	0'52"22	0'53"30	0'53"21
2	鈴木 智晴	スバル/インプレッサ	4-3	3	4	0'52"24	MC (0'56"31)	MC (1'00"87)	0'53"96	0'52"75	0'52"24	1'03"04
29	伊藤 久志	三菱ランサー	4-3	4	5	0'52"31	0'54"74	0'52"31	0'53"47	1'03"69	1'00"45	0'54"10,P1
27	遠藤 貴智	スバル/インプレッサ	4-3	5	6	0'53"94	1'05"77	0'54"41	MC (0'54"68)	0'55"60	MC (1'15"37)	0'53"94
15	城田 忍	マツダ/ロードスター	2-2	1	7	0'54"25	0'54"51	0'54"66	0'54"31	0'54"25	0'54"71	0'54"77
30	松原 修吾	マツダ RX-7	2-3	2	8	0'55"35	0'55"86	0'55"95	0'55"35	0'55"62	0'55"49	0'56"65
19	川島 洋輝	スバル/インプレッサ	4-3	6	9	0'55"93	MC (1'09"13)	0'59"95	0'58"40	1'07"93,P1	0'55"93	0'57"39
12	古町 圭司	スバル/インプレッサワゴン	4-3	7	10	0'56"28	0'58"08	1'04"44	0'57"19	0'56"31	0'57"31	0'56"28
9	杉原 守	ダイハツ コペン	2-1	1	11	0'56"98	0'58"04	0'58"19	0'58"79	0'57"87	0'56"98	0'58"00
3	種村 英朗	ホンダ/S2000	2-2	2	12	0'56"99	0'59"94	0'56"99	0'58"54	0'57"11	PASS	PASS
11	杉本 明伯	スバル/レガシーB4 RSK	4-3	8	13	0'57"13	1'02"42	0'59"69	0'58"70	0'57"13	0'59"72	0'58"76
21	鶴田 勲	マツダ/RX-7	2-3	3	14	0'57"96	MC (1'11"97)	0'59"14	1'02"54	1'06"22	MC (1'12"45)	0'57"96
18	中島春生	BMW/M3	2-3	4	15	0'58"02	1'00"99	1'01"15	1'01"70	0'59"17	0'58"02	0'58"54
5	中西 宏文	三菱/ランサーエボリューション	4-3	9	16	0'58"15	PASS	1'00"81	1'03"83	1'00"53	0'58"15	0'59"25
6	仲岡 祐史	日産 シルビア	2-2	3	17	0'58"45	MC (1'01"74)	MC (1'14"63)	0'58"45	0'58"45	1'00"31	1'01"00
22	伊藤 正樹	ホンダ/S2000	2-2	4	18	0'58"77	0'59"33	0'59"52	0'58"77	1'00"06	PASS	PASS
13	広沢 友章	ホンダ/S2000	2-2	5	19	0'58"82	MC (1'03"76)	1'03"43	0'58"82	1'00"06	PASS	PASS
4	瀬戸 洋紀	Toyota Corolla Levin	2-2	6	20	0'59"23	1'05"57	1'01"25	1'00"60	1'03"18	1'00"29	0'59"23
25	林田 宣浩	マツダ/RX-8	2-2	7	21	0'59"44	1'03"20	MC (1'08"95)	1'00"40	1'01"11	0'59"44	1'16"77
7	鶴田 彩	マツダ/RX-7	2-3	5	22	0'59"48	MC (1'03"14)	1'02"16	MC (1'01"91)	1'01"19	1'00"24	0'59"48
8	杉浦 康司	マツダ/RX-8	2-2	8	23	1'00"07	1'03"86	1'02"61	1'02"59,P1	1'12"92	1'12"92	1'00"07
23	藤原 京一	フォルクスワーゲン/ゴルフ	2-3	6	24	1'00"21	1'01"36	MC (0'59"55)	1'00"21	MC (0'31"58)	MC (1'01"50)	1'01"90
20	佐久間 祐太	ホンダ/インテグラ	2-2	9	25	1'03"34	1'03"77	MC (1'05"42)	1'03"34	1'03"80	1'08"39	1'03"58
26	鈴木 伸一	ニッサン/セフィーロ	2-3	7	26	1'05"06	1'05"06	MC (1'09"17)	1'06"38	PASS	PASS	PASS
24	梨本 彰	日産スカイラインGTSタイプS	2-2	10	27	1'05"48	1'05"48	MC (1'06"16)	PASS	PASS	PASS	PASS
17	峯尾 健太	ホンダ/シビックTypeR	2-2	11	28	1'05"76	1'10"77	MC (1'02"55)	1'07"03	1'07"79	1'05"76	MC (1'40"29)
16	工藤 明	ホンダ ビート	2-1	-	-	-	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
28	並木 綱一	スバル/インプレッサS-GT	4-3	-	-	-	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS