

午前の部

| NO. | NAME | CAR | CLASS | C-RANK | T-RANK | BEST |
|-----|-------|-----------------------------|-------|--------|--------|---------|
| 10 | 越沢 俊文 | スバル/インプレッサSTI | 4-3 | 1 | 1 | 0'54"77 |
| 1 | 茲出 秀樹 | ホンダ/シティ | 2-1 | 1 | 2 | 0'56"17 |
| 15 | 鈴木 智晴 | スバル/インプレッサWRX STi Ver.6 RA- | 4-3 | 2 | 3 | 0'57"41 |
| 25 | 新崎 聡 | スバル インプレッサワゴンWRX | 4-3 | 3 | 4 | 0'57"98 |
| 32 | 青木 宗太 | ホンダ シビック | 2-2 | 1 | 5 | 0'58"12 |
| 29 | 志田 龍太 | ローバー/ミニ | 2-1 | 2 | 6 | 0'58"58 |
| 3 | 渋谷 寿裕 | 三菱/ランサーエボリューション6RS | 4-3 | 4 | 7 | 0'59"11 |
| 9 | 峰尾 雅利 | ニッサン/スカイライン | 2-3 | 1 | 8 | 0'59"94 |
| 20 | 国陶 太亮 | SUBARU/インプレッサSIT | 4-3 | 5 | 9 | 1'01"36 |
| 21 | 田中 秀俊 | 三菱/ランサー | 4-3 | 6 | 10 | 1'01"46 |
| 14 | 比留川 聡 | インプレッサ | 4-3 | 7 | 11 | 1'02"47 |
| 28 | 川島 洋輝 | スバル/インプレッサ | 4-3 | 8 | 12 | 1'02"48 |
| 19 | 諏郷 健司 | OSSAN/シルビア | 2-3 | 2 | 13 | 1'02"80 |
| 31 | 杉原 守 | ダイハツ コペン | 2-1 | 3 | 14 | 1'02"99 |
| 5 | 井田 裕視 | OSSAN/ホモビア | 2-3 | 3 | 15 | 1'03"25 |
| 6 | 広沢 友章 | 日産/スカイライン | 2-3 | 4 | 16 | 1'04"12 |
| 22 | 鶴田 勲 | スバル / インプレッサWRXsti | 4-3 | 9 | 17 | 1'04"52 |
| 30 | 林田 宣浩 | マツダ/RX-8 | 2-2 | 2 | 18 | 1'04"54 |
| 11 | 酒井 隆幸 | HONDA S2000 | 2-3 | 5 | 19 | 1'04"65 |
| 7 | 鶴田 彩 | マツダ/RX-7 | 2-3 | 6 | 20 | 1'05"14 |
| 2 | 中島 春生 | BMW M3 | 2-3 | 7 | 21 | 1'06"51 |
| 26 | 峯尾 健太 | ホンダ/シビックTypeR | 2-2 | 3 | 22 | 1'06"89 |
| 18 | 杉浦 康司 | マツダ/RX-8 | 2-2 | 4 | 23 | 1'07"86 |
| 27 | 高橋 豊 | スズキ/ラパン | 2-1 | 4 | 24 | 1'08"11 |
| 12 | 工藤 明 | ホンダ/ビート | 2-1 | 5 | 25 | 1'09"03 |
| 24 | 瀬戸 洋紀 | Toyota Corolla Levin | 2-2 | 5 | 26 | 1'09"16 |
| 4 | 並木 綱一 | スバル/インプレッサS-GT | 4-3 | 10 | 27 | 1'09"45 |
| 17 | 井山 寛之 | BMW 318i | 2-2 | 6 | 28 | 1'10"14 |
| 8 | 鈴木 伸一 | ニッサン/セフィーロ | 2-3 | 8 | 29 | 1'10"64 |
| 13 | 上野 由歌 | トヨタ ヴィッツ | 2-1 | 6 | 30 | 1'13"75 |
| 23 | 前川 弘吉 | スバル/プレオ | 4-2 | 1 | 31 | 1'16"04 |
| 16 | 大畑 雅志 | トヨタ/MR-S | 2-2 | - | - | MC |

午後の部

| NO. | NAME | CAR | CLASS | C-RANK | T-RANK | BEST |
|-----|-------|-----------------------------|-------|--------|--------|------------|
| 10 | 越沢 俊文 | スバル/インプレッサSTI | 4-3 | 1 | 1 | 0'50"56 |
| 1 | 茲出 秀樹 | ホンダ/シティ | 2-1 | 1 | 2 | 0'51"67 |
| 15 | 鈴木 智晴 | スバル/インプレッサWRX STi Ver.6 RA- | 4-3 | 2 | 3 | 0'52"17 |
| 3 | 渋谷 寿裕 | 三菱/ランサーエボリューション6RS | 4-3 | 3 | 4 | 0'52"58 |
| 32 | 青木 宗太 | ホンダ シビック | 2-2 | 1 | 5 | 0'53"81 |
| 25 | 新崎 聡 | スバル インプレッサワゴンWRX | 4-3 | 4 | 6 | 0'53"91 |
| 29 | 志田 龍太 | ローバー/ミニ | 2-1 | 2 | 7 | 0'54"03 |
| 20 | 国陶 太亮 | SUBARU/インプレッサSIT | 4-3 | 5 | 8 | 0'54"18 |
| 21 | 田中 秀俊 | 三菱/ランサー | 4-3 | 6 | 9 | 0'55"61 |
| 22 | 鶴田 勲 | スバル / インプレッサWRXsti | 4-3 | 7 | 10 | 0'56"48 |
| 9 | 峰尾 雅利 | ニッサン/スカイライン | 2-3 | 1 | 11 | 0'57"23 |
| 5 | 井田 裕視 | OSSAN/ホモビア | 2-3 | 2 | 12 | 0'58"05 |
| 31 | 杉原 守 | ダイハツ コペン | 2-1 | 3 | 13 | 0'58"37 |
| 14 | 比留川 聡 | インプレッサ | 4-3 | 8 | 14 | 0'58"75 |
| 30 | 林田 宣浩 | マツダ/RX-8 | 2-2 | 2 | 15 | 0'59"48 |
| 2 | 中島 春生 | BMW M3 | 2-3 | 3 | 16 | 0'59"69 |
| 19 | 諏郷 健司 | OSSAN/ホモビア | 2-3 | 4 | 17 | 1'00"08 |
| 16 | 大畑 雅志 | トヨタ/MR-S | 2-2 | 3 | 18 | 1'00"64 |
| 11 | 酒井 隆幸 | HONDA S2000 | 2-3 | 5 | 19 | 1'00"70 |
| 24 | 瀬戸 洋紀 | Toyota Corolla Levin | 2-2 | 4 | 20 | 1'01"02 |
| 17 | 井山 寛之 | BMW 318i | 2-2 | 5 | 21 | 1'01"39 |
| 6 | 広沢 友章 | 日産/スカイライン | 2-3 | 6 | 22 | 1'01"82 |
| 28 | 川島 洋輝 | スバル/インプレッサ | 4-3 | 9 | 23 | 0'59"02.P1 |
| 7 | 鶴田 彩 | マツダ/RX-7 | 2-3 | 7 | 24 | 1'02"29 |
| 26 | 峯尾 健太 | ホンダ/シビックTypeR | 2-2 | 6 | 25 | 1'02"40 |
| 18 | 杉浦 康司 | マツダ/RX-8 | 2-2 | 7 | 26 | 1'02"97 |
| 13 | 上野 由歌 | トヨタ ヴィッツ | 2-1 | 4 | 27 | 1'03"01 |
| 12 | 工藤 明 | ホンダ/ビート | 2-1 | 5 | 28 | 1'03"16 |
| 8 | 鈴木 伸一 | ニッサン/セフィーロ | 2-3 | 8 | 29 | 1'03"57 |
| 27 | 高橋 豊 | スズキ/ラパン | 2-1 | 6 | 30 | 1'04"10 |
| 4 | 並木 綱一 | スバル/インプレッサS-GT | 4-3 | 10 | 31 | 1'05"87 |
| 23 | 前川 弘吉 | スバル/プレオ | 4-2 | 1 | 32 | 1'11"20 |