

NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5	TIME6
1	茲出 秀樹	ホンダ/シティ	2-1	1	5	1'16"68	1'20"65	1'19"46,P1	1'18"07	1'17"66	1'17"31	1'16"68
2	内田 将一	マツダ ロードスター	2-2	5	17	1'24"52	1'27"21	1'26"12	1'24"52	1'32"49	1'25"94	1'25"05
3	今井 誠	トヨタMR2 名人Spec.	2-3	1	1	1'15"39	1'20"64,P1	1'17"34	1'16"53,P1	1'15"39	1'17"15	1'16"55
4	大澤 寿光	トヨタ/MR2 V	2-2	3	11	1'21"69	1'29"68	1'25"45	1'23"07	1'21"69	1'22"93	1'28"06
5	並木 綱一	スバルインプレッサS-GT	4-3	11	39	1'34"32	1'46"53	1'38"59	1'40"80	1'41"61	1'36"40	1'34"32
6	木村 守	スズキ/カプチーノ	2-1	2	28	1'29"95	MC (1'43"07)	1'34"17	1'32"31	MC (1'34"80)	1'29"95	1'31"64
7	鶴田 彩	マツダ/RX-7	2-3	9	29	1'30"06	1'50"41,P1	1'36"19		1'38"55	1'30"06	1'30"18
8	杉浦 康司	マツダ/RX-8	2-2	12	36	1'33"17	MC (1'02"57)	1'38"25	1'35"68	1'42"09	1'33"56	1'33"17
9	人見 栄子	スバル/インプレッサワゴンSTi風味	4-2	2	43	1'40"61	2'20"83	MC (1'43"42)	1'42"06	1'40"61	MC (1'42"13)	1'42"14
10	越沢 俊文	スバル/インプレッサSTI	4-3	2	8	1'19"45	MC (1'37"51)	1'21"48	1'19"45	1'24"34	1'20"18	1'21"40
11	上野 由歌	トヨタ ヴィッツ	2-1	4	42	1'38"76	2'28"59	1'49"97	MC (2'09"65)	1'45"77	1'40"38	1'38"76
12	鈴木 久喜	ホンダ/シビック	2-2	13	37	1'33"28	MC (1'50"58)	1'33"28	1'41"05	MC (1'33"74)	MC (1'19"80)	1'33"60
13	小崎 俊彦	HONDA Fit	2-1	3	34	1'31"76	1'42"28	1'37"26	MC (1'41"23)	1'36"08	1'33"34	1'31"76
14	梨本 彰	NISSAN / SKYLINE	2-2	16	41	1'35"54,P1	MC (1'53"54)	MC (1'43"35)	1'40"74,P2	1'38"74	1'35"54,P1	MC (1'30"06)
15	北野 善久	ホンダ / アコード euroR	2-2	8	24	1'28"23	MC (0'54"49)	1'30"99	1'29"19	1'29"46	1'34"82	1'28"23
16	正久 雅樹	トヨタ/アルテッツア	2-2	15	40	1'36"18	1'46"21	1'38"90	1'37"28	1'36"18	1'36"56	1'36"72
17	井上 和久	日産/シルビア	2-3	7	19	1'25"96	1'41"15	1'28"99	1'25"96	1'26"14	MC (1'34"04)	1'26"16
18	湯浅 圭介	ホンダ/シビック	2-2	7	22	1'27"22	MC (1'13"65)	1'30"58,P1	1'28"95	1'27"83	1'27"22	MC (0'53"86)
19	田中 裕之	スバル/インプレッサ	4-3	9	31	1'30"79	1'49"43	1'34"72	1'33"14	1'34"87	1'35"32	1'30"79
20	国陶 太亮	スバル/インプレッサ STI	4-3	1	7	1'19"19	1'27"01	1'22"43,P2	1'20"29,P1	1'23"37	1'19"19	1'27"19
21	大島 明浩	BMW/318i	2-2	6	20	1'26"39	1'33"90	1'30"83	1'28"28	1'30"46	1'29"33,P1	1'26"39
22	加藤 政幸	トヨタ MR2	2-3	2	2	1'15"78	1'18"67	1'19"23,P2	1'15"78	1'14"50,P1	1'16"52	1'14"91,P1
23	小宮山 絵理	HONDA/インテグラ	2-2	1	4	1'16"31	1'28"54,P1	1'18"98	1'17"99	1'16"31	1'18"83	1'16"88
24	矢吹 圭祐	ホンダ シビック	2-2	2	10	1'20"02	1'26"44	1'28"01,P2	MC (1'33"83)	MC (1'20"53)	1'36"46	1'20"02
25	鈴木 智晴	スバル/インプレッサ	4-3	3	9	1'19"65	1'34"12,P1	1'19"80	MC (1'26"13)	MC (1'20"13)	1'19"65	1'23"18
26	佐久間 佑太	ホンダ/インテグラ	2-2	11	32	1'31"03	1'46"67	1'34"65	1'33"16	1'31"03	1'32"65	1'33"19
27	清水 裕史	マツダ/RX-7	2-3	6	15	1'23"47	1'30"48	1'25"42	1'25"71	1'32"30,P1	1'23"78	1'23"47
28	池田 茂樹	トヨタ/MR2	2-3	3	3	1'16"10	1'18"83,P2	1'17"71	1'16"10	1'17"40	1'17"08,P1	1'16"49
29	松岡 太郎	トヨタ MR2	2-3	5	14	1'23"27	1'27"15,P3	1'24"25	1'24"61	1'23"27	1'23"92,P1	1'24"26
30	古町 圭司	スバル/インプレッサワゴン	4-3	6	18	1'25"85	1'27"58	1'32"95,P1	MC (1'26"73)	MC (1'25"32)	1'25"85	1'26"27
31	鶴田 勲	スバル / インプレッサWRXsti	4-3	5	13	1'23"16	1'30"80	1'31"02	1'34"30	1'25"75	1'25"11	1'23"16
32	中島 春生	BMW/M3	2-3	8	26	1'29"01	1'31"93	1'29"83	MC (0'58"66)	1'34"72	1'29"08	1'29"01
33	林田 宣浩	マツダ/RX-8	2-2	9	25	1'28"34	MC (0'58"00)	1'31"46	1'31"97	1'30"37	1'30"11	1'28"34
34	村井 良隆	マツダ/ロードスター	2-2	10	30	1'30"67	MC (1'32"79)	MC (0'35"96)	1'31"27	1'30"67	MC (0'44"99)	1'31"94
35	比留川 聡	スバル インプレッサ	4-3	7	23	1'28"12	MC (1'43"06)	MC (1'22"43)	1'30"80	1'29"26	1'28"12	1'29"56
36	佐藤 貴洋	TOYOTA CELICA Ver.RP	2-2	4	16	1'23"68	1'31"60	MC (1'26"46)	MC (1'24"12)	1'24"11	1'23"68	1'25"23
37	福田 智寛	スバル/インプレッサ	4-3	4	12	1'22"46	1'37"46	1'28"00	1'24"55	1'22"46	1'24"52	1'27"36
38	横田 実	トヨタ/MR2	2-3	4	6	1'18"97	1'19"22,P1	1'19"35	1'19"27	1'18"97	1'27"45,P2	1'20"26,P1
39	酒井 隆幸	ホンダ S2000	2-3	10	35	1'33"06	1'45"48	1'55"45	1'34"51	1'33"56	1'33"46	1'33"06
40	廣島 隆行	スバル/レガシィB4	4-2	1	21	1'26"54	1'30"37	1'29"42	1'29"51	1'27"73	1'27"22	1'26"54
41	平賀 巧	SUBARU/LEGACY TOURING WAGO	4-3	8	27	1'29"92	1'39"61	MC (1'01"99)		1'32"93	1'31"50	1'29"92
42	川島 洋輝	スバル/インプレッサ	4-3	10	33	1'31"50	1'39"21	1'31"79	1'32"93	MC (1'36"94)	1'32"21	1'31"50
43	坂田 眞一郎	日産/サニー	2-2	14	38	1'33"81	1'46"49	1'42"51	1'42"22	1'33"81	1'36"48	1'35"84