

| NO. | NAME | CAR | CLASS | C-RANK | T-RANK | BEST | TIME1 | TIME2 | TIME3 | TIME4 | TIME5 | TIME6 | TIME7 | TIME8 | TIME9 |
|-----|--------|-----------------------------|-------|--------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 1 | 井上 信昭 | トヨタ ヴィッツRS | GTP | 2 | 33 | 0'54"19 | 0'55"46 | 0'54"19 | 0'55"28 | 0'54"79 | パス | 0'54"63 | 0'54"74 | 0'55"52 | 0'56"50 |
| 2 | 松山 大樹 | ほんだ S2000 TypeS | C2 | 3 | 14 | 0'49"56 | 0'53"26 | 0'51"93 | 0'49"56 | 0'49"97 | 0'49"56 | 0'51"32 | パス | 0'51"71 | 0'52"16,P1 |
| 3 | 北野 善久 | ホンダ/アコード euro R | C2 | 12 | 37 | 0'54"80 | 0'55"52,P1 | 0'55"02 | 0'56"09 | 0'55"93,P1 | 0'54"80 | 0'57"17 | 0'55"70 | 0'55"95 | 0'55"99 |
| 4 | 鶴田 勲 | スバル/インプレッサWRXsti | WR1 | 5 | 18 | 0'51"05 | 計測ミス | 0'54"40 | 0'57"07 | 0'54"51 | 0'53"06 | 0'51"05 | 0'55"77 | 0'54"22 | 0'53"95 |
| 5 | 茲出 秀樹 | ホンダ/シティ | GTP | 1 | 9 | 0'47"96 | 0'49"89 | 0'48"83 | 0'48"41 | 0'48"69 | 0'48"41 | 0'47"96 | 0'48"69 | 0'48"15 | 0'48"07 |
| 6 | 大澤 寿光 | トヨタ MR2 V | C2 | 4 | 15 | 0'50"17 | 0'50"96 | 0'52"71 | 0'51"75 | 0'51"22 | 0'50"51 | 0'50"54 | 0'50"41 | 0'52"35 | 0'50"17 |
| 7 | 小林 孝徳 | MAZDA / RX-7 | C1 | 1 | 4 | 0'47"00 | 0'50"75 | 0'48"64 | 0'47"00 | 0'48"31 | 0'48"89 | 0'51"99 | 0'49"48 | 0'49"13 | 0'48"83,P1 |
| 8 | 田中 英夫 | マツダ/ RX-8 | C2 | 10 | 31 | 0'53"37 | 0'55"01,P1 | 1'01"05 | 0'55"23 | 0'53"37 | 帰宅 | 帰宅 | 帰宅 | 帰宅 | 帰宅 |
| 9 | 横田 実 | トヨタ MR2 | C1 | 3 | 8 | 0'47"73 | MC(0'52"03) | 0'51"17,P2 | 0'48"00 | 0'49"01 | 0'48"00 | 0'50"38 | 0'47"73 | 0'49"84 | 0'47"96 |
| 10 | 越沢 俊文 | スバル/インプレッサSTI | WR1 | 2 | 7 | 0'47"65 | MC(0'56"92) | 0'49"12 | 0'49"59 | 0'51"14 | 0'48"44 | 0'47"99 | 0'47"65 | 0'55"58 | 0'49"19 |
| 11 | 木村 敏幸 | 日産 スカイライン | C1 | 7 | 29 | 0'53"10 | 0'57"08 | 0'55"79 | 0'55"12 | 0'58"77 | 0'55"10 | 0'59"77 | 0'53"10 | 0'53"73 | 帰宅 |
| 12 | 伊藤 津久茂 | 日産プリメーラワゴン | C2 | 15 | 44 | 0'57"64 | 1'11"06 | 1'01"35 | 0'59"61 | 0'58"83 | 0'57"77 | 0'57"64 | 0'58"32 | 0'58"24 | 0'58"82 |
| 13 | 松本 正直 | BMW/M3 | C1 | 11 | 42 | 0'56"17 | 1'06"19 | 0'59"63 | 0'57"30 | 0'58"07 | 0'56"76 | 0'56"17 | 0'57"66 | 0'57"34 | 0'56"87 |
| 14 | 古御堂 尚雅 | KU-006 | FSE | 3 | 3 | 0'44"89 | MC(0'46"45) | 0'45"38 | 0'44"89 | 0'47"89 | パス | 0'45"45 | 1'06"62,P1 | 0'45"49 | 0'45"72 |
| 15 | 加治屋 光一 | いすゞ/ジェミニ | C2 | 9 | 30 | 0'53"25 | 0'56"93 | 0'54"02 | 0'54"00 | 0'53"66 | 0'53"66 | 0'54"35 | 0'53"84 | 0'53"45 | 0'53"25 |
| 16 | 湯浅 圭介 | ホンダ/シビック | C2 | 7 | 23 | 0'51"96 | 0'55"26 | 0'55"12 | 0'52"98 | 0'54"09 | 0'54"38 | 0'51"96 | 0'53"12 | 0'59"05 | 0'54"16,P1 |
| 17 | 合田 恵子 | マツダ RX-7 | C1 | 4 | 17 | 0'50"63 | 0'51"13,P1 | MC(0'53"38) | MC(0'52"25) | 0'53"05 | 0'50"46,P1 | 0'50"01,P1 | 0'50"63 | 0'51"37 | 0'50"97 |
| 18 | 大島 明浩 | BMW/318i | C2 | 6 | 21 | 0'51"52 | 0'53"05 | 0'52"24 | 0'51"52 | 0'51"58,P1 | 帰宅 | 帰宅 | 帰宅 | 帰宅 | 帰宅 |
| 19 | 片上 順文 | 三菱ランサー | WR1 | 1 | 6 | 0'47"39 | 0'58"12,P1 | 0'49"82,P1 | 計測ミス | 0'48"06,P1 | 0'46"88,P1 | 0'47"59 | 0'47"39 | 0'47"28,P1 | 0'47"51 |
| 20 | 古町 圭司 | スバル/インプレッサワゴン | WR1 | 9 | 25 | 0'52"62 | 0'54"72 | 0'52"62 | 0'53"02 | 0'54"04 | 0'53"30 | 0'53"36 | 0'53"65 | 0'53"25 | 0'53"89 |
| 21 | 土持 和記 | スバル/インプレッサ | WR1 | 3 | 10 | 0'48"03 | 0'50"46,P1 | 0'50"22 | 0'52"15 | 計測ミス | 0'49"96 | 0'48"03 | 0'48"64 | 0'55"29 | 0'49"52 |
| 22 | 峰尾 雅利 | ニッサン スカイライン | C1 | 5 | 26 | 0'52"63 | 0'53"96 | 0'53"71 | 0'55"81,P1 | 計測ミス | 0'52"63 | 0'52"90 | 帰宅 | 帰宅 | 帰宅 |
| 23 | 広沢 友章 | 日産/スカイライン | C1 | 10 | 40 | 0'56"14 | 0'56"27 | 0'59"08 | MC(0'46"40) | 0'56"14 | 0'57"19 | 0'56"24 | 0'56"38 | 0'57"25 | MC(1'17"83) |
| 24 | 藤崎 淳一 | 三菱 ミラージュ | C2 | 7 | 23 | 0'51"96 | 0'52"82 | 0'52"64 | 0'51"96 | 0'51"86,P1 | 0'53"09 | 0'52"53 | 0'53"42 | 0'54"43 | 0'55"51 |
| 25 | 荒戸 景太 | スズキ/スイフト | GTP | 4 | 43 | 0'57"18 | 1'01"29 | 0'57"92 | 0'58"37 | 0'57"85 | 0'57"57 | 0'57"18 | 0'57"34 | 0'58"99 | 0'57"52 |
| 26 | 大比良 優介 | KU-006 | FSE | 2 | 2 | 0'44"28 | 0'51"36 | 0'46"31,P1 | 0'45"73 | 0'44"28 | パス | 0'49"04 | 0'45"38 | 0'44"64,P1 | 0'45"93,P1 |
| 27 | 鶴田 彩 | マツダ/RX-7 | C1 | 6 | 28 | 0'52"98 | 1'03"21 | 0'54"71,P1 | 0'59"35 | MC(0'54"83) | 0'52"98 | 0'53"45 | 0'53"51 | 0'53"73 | 0'53"33 |
| 28 | 遠藤 貴智 | スバル インプレッサ WRX STI | WR1 | 4 | 12 | 0'48"85 | MC(0'52"44) | 0'59"75 | 0'52"44,P1 | 0'51"36,P1 | 0'51"16 | 0'49"87 | 0'48"85 | 0'52"92 | 0'49"80 |
| 29 | 松岡 太郎 | トヨタ MR2 | C2 | 11 | 34 | 0'54"20 | 0'56"07 | 0'54"56 | 0'55"37 | 0'55"24 | 0'55"41 | 0'55"65 | 0'55"13 | 0'56"01 | 0'54"20 |
| 30 | 林田 宣浩 | マツダ/RX-8 | C2 | 13 | 39 | 0'55"19 | 0'56"68,P1 | 0'59"10 | 0'55"19 | 0'55"31 | 0'56"45 | 1'04"21,P1 | 0'57"36,P1 | 0'55"32 | 0'58"39,P1 |
| 31 | 前川 弘吉 | スバル/プレオ | GTP | 5 | 47 | 1'04"02 | MC(1'07"84) | 1'05"81 | 1'08"48 | 1'08"96 | 1'04"02 | 1'06"70 | 1'06"98 | 1'04"15 | 1'05"23 |
| 32 | 井上 将人 | 日産/スカイライン | WR1 | 7 | 20 | 0'51"46 | MC(0'56"21) | 0'54"07 | 0'58"89 | 0'54"22 | 0'53"37 | 0'52"17 | 0'52"42 | 0'51"53 | 0'51"46 |
| 33 | 星野 時之 | スバル/インプレッサ | WR1 | 6 | 19 | 0'51"44 | 1'02"99 | 0'59"57 | 0'58"07 | 0'55"34 | 0'52"98 | 0'59"06 | 0'52"18 | 0'51"44 | 1'00"99 |
| 34 | 千葉 順一 | ホンダ/インテグラ | C2 | 2 | 13 | 0'48"98 | 0'48"98 | 0'54"69,P1 | MC(0'51"37) | 0'49"96 | 0'51"30 | 0'50"10 | 0'49"64,P1 | 0'49"11,P2 | 0'49"70,P1 |
| 35 | 平賀 巧 | SUBARU/LEGACY TOURING WAGON | WR1 | 11 | 35 | 0'54"51 | 0'57"34 | 0'59"88,P1 | 0'58"96 | 0'56"58 | 0'55"89 | 0'58"48 | 0'54"51 | 0'55"79 | 0'55"19 |
| 36 | 今井 誠 | トヨタMR2 名人Spec. | C1 | 2 | 5 | 0'47"29 | 0'49"67 | 計測ミス | 0'48"95 | 0'47"93 | 0'49"62 | 0'47"98 | 0'47"29 | 0'47"78 | 0'49"30 |
| 37 | 橋本 秀直 | スバル レガシー | WR1 | 10 | 27 | 0'52"92 | 0'54"94 | 0'58"26,P1 | 0'57"05,P1 | 0'54"80 | 0'56"86 | 0'52"92 | 0'53"15 | 0'56"24 | 帰宅 |
| 38 | 佐藤 貴洋 | TOYOTA CELICA GT-S Ver.TC | C2 | 5 | 16 | 0'50"45 | 0'54"69 | 0'52"95 | 0'51"42 | 0'50"45 | 0'52"12 | MC(0'52"81) | 0'53"02,P1 | MC(1'03"13) | 0'51"12 |
| 39 | 鈴木 智晴 | スバル/インプレッサ | WR1 | 8 | 22 | 0'51"70 | MC(0'42"21) | 0'52"61 | 0'52"50 | 0'53"37 | 0'51"70 | 0'52"46 | 0'53"14 | 0'51"99 | 0'52"60 |
| 40 | 山元 脩平 | KU-006 | FSE | 1 | 1 | 0'44"14 | 0'46"30 | 0'44"55 | 0'44"17 | 0'44"14 | パス | 0'44"90 | 0'45"01 | 0'44"26 | 0'44"91 |
| 41 | 大畑 雅志 | スバルレガシィB4 | C1 | 8 | 32 | 0'54"02 | 0'57"42 | 0'55"59 | 0'54"93 | 0'54"80 | 0'54"02 | 0'54"38 | 0'54"57 | 0'54"52 | 0'54"68 |
| 42 | 奥田 陽一 | ユーノス ロードスター | C2 | 1 | 11 | 0'48"25 | 0'49"03 | 0'49"43,P1 | 0'48"25 | 0'48"64 | 0'48"90 | 0'52"54 | 0'53"35 | 0'48"98 | 0'48"39,P2 |
| 43 | 木村 守 | スズキ/カプチーノ | GTP | 3 | 38 | 0'54"86 | 0'57"39 | 0'55"91 | 0'55"66 | 0'56"20 | 0'57"03 | 0'54"86 | 0'56"04 | 0'56"00 | 0'55"27 |
| 44 | 並木 綱一 | スバル インプレッサワゴン20S | C1 | 12 | 46 | 1'01"07 | 1'07"06 | 1'05"55 | 1'04"11 | 1'02"63 | 1'01"50 | 1'03"05 | 1'01"07 | パス | パス |
| 45 | 大沼 正則 | マツダ ロードスター | C2 | 16 | 45 | 0'58"66 | 1'08"29 | 1'05"18 | 1'01"07 | 1'01"99 | 1'00"88 | 1'01"16 | 1'01"18 | 1'00"46 | 0'58"66 |
| 46 | 村井 良隆 | マツダ/ロードスター | C2 | 14 | 40 | 0'56"14 | 1'02"84 | 0'57"44 | 0'58"46 | 0'57"03 | 0'57"22 | 0'59"41 | 0'57"08 | 0'56"14 | 0'58"35 |
| 47 | 長田 英朗 | 日産/スカイライン | C1 | 9 | 36 | 0'54"73 | 0'58"88 | MC(0'57"57) | 1'00"48 | 0'56"57 | 1'00"39 | 0'56"16 | 0'55"20 | 0'56"97 | 0'54"73 |