

NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5
1	井上 信昭	トヨタ ヴィッツRS	2-2	1	18	1'23"08	1'26"59	1'26"14,P1	1'23"53	1'24"59,P1	1'23"08
2	鈴木 久喜	スバル/インプレッサワゴン	4-4	7	15	1'20"52	1'35"30	1'23"61	1'31"49	MC(1'58"38)	1'20"52
3	松山 大樹	HONDA S2000 Type S	2-3	2	11	1'18"98	1'21"18,P1	MC(1'18"90)	1'20"69	1'21"79,P1	1'18"98
4	内田 将一	マツダ ロードスター	2-3	4	16	1'20"90	1'28"35	1'21"94	1'22"62,P2	1'22"51,P1	1'20"90
5	廣島 隆行	SUBARU Legacy B4RS	4-3	1	20	1'23"59	1'36"73	1'34"30	1'33"58	1'32"17	1'23"59
6	大澤 寿光	トヨタ/MR2 G-ltd	2-3	3	14	1'19"79		1'24"67	1'24"67	1'19"79	1'20"03
7	鶴田 彩	マツダ/RX-7	2-4	7	30	1'28"14	MC(1'59"56)	1'31"40,P1	1'46"09,P1	1'28"14	MC(1'29"10)
8	今井 誠	トヨタMR2 名人Spec.	2-4	1	3	1'15"42	1'19"32,P1	1'18"31	1'23"77	1'15"42	1'17"45,P1
9	小関 徹弥	神奈川工科大学F-SAE Project/K	2-1	1	2	1'14"44	MC(1'36"70)	1'24"79	MC(1'27"52)	1'25"85	1'14"44
10	越沢 俊文	スバル/インプレッサSTI	4-4	1	1	1'13"72	1'17"06	1'17"65,P1	1'17"03	1'13"72	1'17"27
11	福永 公乙	日産・フェアレディーZ	2-4	5	19	1'23"52	MC(1'32"73)	1'30"98	1'23"52	MC(1'25"74)	MC(1'23"07)
12	寺山 智以	日産 スカイライン GT-R	4-4	12	32	1'28"69	MC(1'09"66)	1'41"75	1'43"51	1'28"69	1'37"98
13	内田 文則	トヨタMR2	2-4	3	7	1'11"21,P2	1'14"45,P1	MC(1'12"91)	1'18"32,P1	MC(1'12"53)	1'11"21,P2
14	大場 道代	スバル/インプレッサ	4-4	15	39	1'39"42	MC(0'54"54)	MC(2'01"87)	MC(0'56"41)	MC(1'43"76)	1'39"42
15	新崎 聡	スバル/インプレッサワゴンWRX	4-4	5	10	1'18"89	1'28"21	1'22"11	1'23"56	1'18"35,P1	1'18"89
16	キリュウ	スイフト	2-2	7	41	1'42"21		1'42"21		MC(1'11"34)	MC(1'30"21)
17	栗林 宏之	マツダ RX-7	2-4	2	6	1'16"05	1'27"44	1'17"84	1'16"05	1'21"81,P1	1'23"98,P2
18	鶴田 勲	スバル/インプレッサWRXsti	4-4	10	27	1'23"77,P1	1'45"42	1'23"77,P1	1'31"48	1'34"86	MC(1'42"08)
19	湯浅 圭介	ホンダ/シビック	2-2	2	23	1'25"48	1'37"42	MC(1'31"37)	1'40"79,P1	MC(1'32"91)	1'25"48
20	国陶 太亮	スバル/インプレッサ職人Spec.	4-4	4	9	1'18"22	1'21"30,P1	1'20"45	1'20"70	1'18"22	1'27"08
21	松本 浩	スバル/インプレッサワゴン	4-4	8	17	1'22"45	1'32"61	1'41"59,P3	1'42"27	1'22"45	1'34"62
22	石山 幸人	NISSAN / MARCH	2-2	5	36	1'32"32		MC(1'45"87)	MC(1'39"94)	1'32"32	1'32"40
23	伊藤 津久	日産/プリメーラ	2-3	7	37	1'34"22	MC(1'51"39)	1'37"20	1'38"12	MC(0'57"19)	1'34"22
24	黒澤 伸治	HONDA/インテグラ タイプR	2-3	1	5	1'16"01	1'32"38,P1	1'29"63	1'28"93,P1	1'16"01	1'21"65
25	林田 宣浩	マツダ アテンザ	2-4	6	29	1'27"84	1'47"52	1'44"83,P1	MC(1'34"84)	1'32"18	1'27"84
26	人見 栄子	スバル/ぎんぱれっさワゴン	4-3	3	42	1'46"26	2'12"18	1'46"26			
27	清原 淳平	スバル/インプレッサ	4-4	3	8	1'14"69,P1	MC(1'13"74)	1'30"45,P1	1'17"28,P1	MC(1'18"44)	1'14"69,P1
28	江夏 康仁	神奈川工科大学F-SAE Project/K	2-1	2	24	1'25"80	1'28"03,P1	1'41"19	1'27"33	MC(1'23"56)	1'25"80
29	並木 綱一	スバル/インプレッサワゴン20S	4-3	2	35	1'32"31	MC(1'53"38)	1'37"79	1'32"31	1'33"27	1'33"31
30	古町 圭司	スバル/インプレッサ	4-4	6	13	1'19"76	MC(1'25"61)	1'28"17,P3	1'22"34	1'19"76	1'20"80,P1
31	日比 敏治	スバルレガシィ	4-4	14	34	1'29"84	MC(1'33"23)	1'32"27	1'29"84	1'29"54,P1	1'30"50
32	味岡 司	スバル/インプレッサ	4-4	9	22	1'23"92	1'52"37	MC(1'46"52)	1'23"92	MC(1'02"77)	1'28"78,P1
33	内田 純子	トヨタMR2	2-4	4	12	1'16"09,P1	1'17"99,P1	1'16"09,P1	1'21"07,P2	1'26"98,P1	1'16"23,P1
34	水間 博之	SUBARU/IMPENZA WRX	4-4	16	40	1'39"98	MC(1'09"06)	MC(1'59"48)	1'46"79	1'39"98	MC(0'58"90)
35	羽矢 元宣	スバル	4-4	11	31	1'28"36	MC(1'36"50)	1'38"45,P1	1'33"57,P1	1'30"37	1'28"36
36	佐藤 貴洋	TRD CELICA GT-S Ver.2.1	2-3	5	21	1'20"84,P1	1'34"04	1'21"46,P1	1'30"22,P1	1'20"84,P1	1'16"84,P3
37	柴田 正孝	ニッサン/シルビア	2-3	6	26	1'26"42	1'40"72	1'26"42	1'32"33,P1	1'32"61,P1	1'40"71,P1
38	鈴木 智晴	スバル/インプレッサWRX	4-4	2	4	1'15"62	1'34"07	1'17"33,P1	1'19"59	1'15"62	1'26"92
39	木村 守	スズキ/カプチーノ	2-2	4	28	1'27"75	1'47"29,P2	MC(1'39"02)	1'28"62,P1	1'28"44	1'27"75
40	星野 英子	スバル/インプレッサワゴン15	2-2	6	38	1'38"64	MC(1'24"38)	1'42"94	1'38"64	1'39"44	1'40"13
41	鈴木 伸一	ニッサン/セフィーロ	2-4	-	-	MC	MC(1'47"49)	MC(1'44"67)	MC(1'27"90)	MC(1'36"49)	MC(1'26"82)
42	秋山 慎太	スバル/インプレッサ	4-4	13	33	1'29"70	MC(1'33"42)	MC(1'54"63)	1'49"35	1'40"60	1'29"70
43	已継 厚土	マツダ ロードスター	2-2	3	25	1'25"94	MC(1'33"54)	MC(1'29"98)	MC(1'17"39)	1'31"58	1'25"94