

NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5	TIME6
1	イノウエ ノブアキ	トヨタ 蒼茶釜ヴィッツ 1.5RS	2-1	3	24	1'01"43	1'03"66	1'05"46	1'01"43	1'02"73		1'03"84
2	ヒロシマタカユキ	スバル/レガシィB4RS	4-2	1	27	1'02"13	1'04"14	1'03"58	1'03"97	1'07"07	1'02"42	1'02"13
3	ニタミ タカシ	スバル インプレッサ	4-3	3	9	0'57"33	1'02"13	0'59"78	0'57"98	MC(0'49"60)	0'57"33	0'58"11
4	スズキ ヒサキ	スバル/インプレッサワゴン	4-3	5	14	0'59"06	1'01"63	1'05"51	1'03"54	1'02"49	0'59"06	0'59"76
5	オバタ イサオ	HONDA FIT	2-1	6	41	1'07"74	1'11"32	1'08"94	1'10"36	1'08"52	1'08"26	1'07"74
6	タジマ ヒロシ	ホンダ/シビックTYPE-R	2-2	6	33	1'03"57	MC(0'56"71)	1'07"89	1'05"38	1'03"99	1'05"13	1'03"57
7	ヒルカワ サトシ	インプレッサ	4-3	13	26	1'01"90	1'05"62	1'02"61	1'02"11	1'03"38	1'04"36	1'01"90
8	エナツ ヤスヒト	F-SAE車両 K-005	2-4	4	4	0'55"10	MC(0'58"48)	MC	1'02"47	0'58"10	0'57"09	0'55"10
9	ヒトミ エイコ	スバル/インプレッサワゴン	4-2	2	42	1'10"35	1'15"24,P1	1'13"51	1'18"17	1'12"42	1'11"88	1'10"35
10	サメシマ ジュン	スバル インプレッサ	4-3	9	20	1'00"82	MC(0'23"52)	1'02"39	1'02"01	計測ミス	1'07"74	1'00"82
11	ツルタ イサオ	インプレッサWRXsti	4-3	15	29	1'02"30	1'03"73	1'05"45	1'02"30	計測ミス	1'03"56	1'03"98
12	ハマノ ヨウイチ	ミツビシ ミラージュ	2-2	4	18	0'59"99	1'00"33	1'00"82	0'59"99	計測ミス	1'01"33	
13	マツモト ヒロシ	インプレッサ ワゴン STI	4-3	8	19	1'00"56	1'01"35,P1	1'04"55	1'03"55,P2	計測ミス	1'09"18	1'00"56
14	ヤマダ ヒロユキ	スバル/インプレッサ	4-3	11	22	1'01"22	1'03"41	1'02"17	1'02"69	計測ミス		1'01"22
15	フルマチ ケイジ	スバル/インプレッサ	4-3	7	16	0'59"34	1'03"16	1'00"35	1'00"90,P1	計測ミス	0'59"34	1'03"38,P1
16	カナイ ソウタロウ	F-SAE車両 K-005	2-4	3	3	0'54"22	MC(0'17"45)	MC(0'50"36)	0'58"76	0'58"06	0'54"22	0'56"74
17	カジヤ コウイチ	ジェミニ	2-2	3	17	0'59"58	1'00"80	1'00"14	0'59"58	0'59"60	1'00"02	1'00"42
18	スズキトモハル	スバル/インプレッサ	4-3	1	7	0'56"28	1'00"94	1'05"20	0'56"28	0'59"05	1'16"14	1'00"56
19	ナミキ ツナカズ	ナミナミンブワゴン	4-2	3	43	1'10"91	1'11"57	1'12"06	1'11"16	1'10"91	1'10"94	
20	ワタナベ トシヒコ	スバル/インプレッサ	4-3	20	37	1'05"08	1'08"47	1'07"15	1'07"59	1'06"46	MC(0'55"51)	1'05"08
21	タマル テツヤ	ホンダ/シビック	2-2	5	32	1'03"45	MC(0'59"76)	1'06"08	1'04"65	1'05"05	1'03"45	1'04"94
22	ニタミ チェコ	スバル インプレッサ	4-3	18	34	1'04"41	計測ミス	1'07"70	1'04"59	1'06"61	1'05"17	1'04"41
23	シバタ マサユキ	ニッサン/シルビア	2-2	7	39	1'07"10	MC(0'59"46)	1'08"53	1'07"59	1'08"42	1'07"10	1'08"85
24	アキヤマシタロウ	スバル インプレッサ	4-3	19	36	1'05"02	1'13"98	1'08"62	1'08"13	1'06"68	1'05"02	1'05"21
25	クニスエ モトアキ	クニスファクトリ・クニシーワゴンGT-	4-3	16	30	1'02"95	1'04"51	1'04"25,P1	1'04"27,P1	1'04"21	1'04"84	1'02"95
26	ウエダ タケシ	国士舘大学/KU-004	2-4	2	2	0'52"68	0'59"37	0'52"68	0'53"70	0'53"20	0'53"01	0'53"11
27	カシワキノブ	SEGA/SAMMY・カブチーノ	2-1	2	11	0'58"41	1'00"94	0'58"42	0'58"41	1'01"36	0'58"85	0'59"27
28	ツルタ アヤ	マツダ / RX-7	2-3	3	40	1'07"65	1'10"55	1'07"65	1'10"51	1'10"88	1'09"45	1'08"66
29	スギハラ マモル	スバル/レガシィ	4-3	10	21	1'01"05	1'03"00	1'01"52	MC(1'03"41)	1'01"05	MC(1'04"72)	1'01"78
30	キタノ ヨシヒサ	マツダ ロードスター	2-2	2	13	0'58"93	1'02"48	1'00"53	0'59"49,P1	0'59"02	0'58"93	1'00"45
31	マツモト ミツタカ	インプレッサファミリーセダン号	4-3	-	-	MC	MC(1'01"12)					MC(0'55"93)
32	ムラタ ヤスタカ	ホンダ / シティ	2-1	5	38	1'05"81	1'08"49	1'07"19	1'07"55	1'07"31	1'05"81	1'06"03
33	ヤエガシ リュウイチ	F-SAE車両 K-005	2-4	1	1	0'52"39	0'54"66	0'54"81	0'52"39	0'52"44	0'53"41	0'52"39
34	アジオカ ツカサ	インプレッサWRX STI Ver. 4	4-3	12	25	1'01"67	MC(0'58"08)	1'11"70	1'03"92,P1	1'03"77	1'01"67	1'02"13
35	アラサキ サトシ	インプレッサワゴンWRX	4-3	6	15	0'59"22	1'02"53	0'59"59	1'01"45	1'02"10	1'00"24	0'59"22
36	イマイ マコト	トヨタ MR2 GT-S	2-3	1	5	0'55"41	0'55"41	0'58"31	0'57"43	1'01"82	0'57"89	
37	スギヤマヒトミ	トヨタ/MR2	2-3	-	-	-						
38	オオサワ トシミツ	トヨタ MR2 G-LTD	2-2	1	12	0'58"86	1'01"47	1'02"19	0'58"86	1'01"65	1'00"11	
39	サトウ タカヒロ	DENSO・SARD・カルディナ	4-3	14	28	1'02"17	1'05"81	1'05"14	1'02"17	MC(1'03"98)	1'03"24	
40	キムラ マモル	ドラ屋・スズキ/カブチーノ	2-1	4	35	1'04"73	1'06"10	1'12"71	1'06"41	1'04"73	1'06"24	
41	エンドウ タカノリ	インプレッサ	4-3	4	10	0'57"71	0'57"71	0'58"68	MC(0'52"03)	0'58"46	0'57"93	
42	キヨハラ ジュンペ	インプレッサ	4-3	2	8	0'57"17	1'00"89	1'00"45	0'58"39	0'57"51	0'57"17	
43	シ デヒデキ	ホンダ シティ	2-1	1	6	0'55"73	0'56"82	0'55"97	0'56"49	0'56"34	0'55"73	
44	クニタケ ヤスオ	マツダ/RX-7	2-3	2	23	1'01"37	1'04"83,P1	1'04"00	1'04"83	1'09"88,P1	1'01"37	
45	ヤスカワ イツル	スバル/インプレッサ	4-3	17	31	1'02"96	MC(1'08"22)	1'04"78	1'04"88	MC(0'49"71)	1'02"96	