NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5
1	井上 信昭	ヴィッツ1500RS									
		NCP13	2 - 1	3	37	1'03"96		1'05"06	1'04"47	1'03"96	
2	鈴木 智晴	インプレッサ									
		GC8	4 - 3	2	2	0'56"10		1'00"85	0'58"14	0'56"10	1'01"61
3	内田 将一	ロードスター									
		NB8C	2 - 2	4	26	1'01"88		1'17"52	1'09"87	1'01"88	1'02"48
4	杉原 守	レガシィ									
		E-BD5	4 - 3	9	10	1'00"27		1'03"26	1'06"58	1'00"27	1'02"46
5	横田 実	MR2									
		SW20	2 - 4	8	53	1'04"60,P2		MC(1'05"02)	1'13"59,P1	1'11"06,P1	1'04"60,P2
6	古町 圭司	インプレッサワゴン									
		GGA	4 - 3	22	32	1'02"70		1'03"12	1'02"70	1'01"71,P2	1'02"91
7	茲出 秀樹	シティ									
		GA2改	2 - 1	1	12	1'00"40		1'02"13	1'02"11	1'00"40	MC(1'05"08)
8	仁多見 貴志	インプレッサ									
	157/ 57 1/2	GC8_	4 - 3	8	8	0'58"97		1'00"91,P1	1'01"64	MC(0'58"92)	0'58"97
9	加治屋 光一	ジェミニ									
- 10	÷== +=	JT190	2 - 2	7	39	1'05"55		1'07"53	1'16"48	1'05"55	1'08"11
10	座間 克巳	インプレッサ		40	00	41041140		41001150	41071105	01501170 D4	4104 40
	÷ #	GC8-D	4 - 3	16	22	1'01"46		1'02"52	1'07"25	0'59"79,P1	1'01"46
11	高見 英男	MR2	2 4	0	00	41001174		41401140	41001177	410.411.05	4100 74
40	<u> </u>	SW20	2 - 4	2	33	1'02"74		1'12"19	1'06"77	1'04"65	1'02"74
12	鈴木 久喜	インプレッサワゴン GF8	4 2	18	00	41001100		41001100	41041140 D4	410.411.00 D4	41001100
40	工力 砂料	アルテッツア	4 - 3	18	28	1'02"00		1'09"29	1'04"18,P1	1'04"09,P1	1'02"00
13	正久 雅樹	SXE10	2 - 2	13	47	1'08"47		1'10"25	1'10"68	1'08"47	1'09"17
1.1	大野 哲朗	レガシィ	2 - 2	13	41	100 47		1 10 25	1 10 00	1 00 47	109 17
14	入到 日助	BH5	4 - 3	23	36	1'03"92		1'04"52	1'04"45	1'04"99	1'03"92
15	大畑 雅志	レガシィB4	4 - 3	23	30	1 03 92		1 04 52	1 04 45	1 04 99	1 03 92
13	八州市心	BE5	4 - 2	1	24	1'01"72		1'03"39	1'02"29	1'02"82	1'01"72
16	越沢 俊文	インプレッサ	7 - 2	'	27	101 72		100 00	102 23	1 02 02	101 72
'0	~~// 12/	GDB-A	4 - 3	4	4	0'57"35	1'03"11	0'57"97	0'57"35	0'59"22	0'58"84
17	藤崎 淳一	ミラージュ	<u> </u>		·	00.00	. 55 11	0 01 01	00.00		
1	Market ()	E-CA4A	2 - 2	3	19	1'01"00	1'04"75	1'01"82	1'01"52	1'02"28	1'01"00
18	清原 淳平	インプレッサ	<u> </u>	-							
		GH-GDB	4 - 3	11	13	1'00"56	MC(0'50"33)	1'07"55	1'05"50	1'02"54	1'00"56
19	青木 弘	シルビア					(_	
		S15	2 - 4	4	35	1'03"31	1'12"19	1'03"95	1'06"12	1'05"14,P1	1'03"31
20	宮川 昌広	インプレッサ									
		GC8	4 - 3	1	1	0'55"86	1'01"68	1'06"04	0'55"96,P1	0'57"89,P1	0'55"86
21	柏木 信人	カプチーノ									
		EA-21R	2 - 1	2	15	1'00"81	1'07"75	1'12"67,P1	1'02"77	1'07"48	1'00"81

	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5
	早坂 太	インプレッサ									
		GF-GC8	4 - 3	3	3	0'57"17	MC(1'01"88)	0'59"78	0'57"17	0'59"13	
	安藤 誠悟	ユーノスロードスター									
		NA6CE	2 - 2	11	44	1'07"74	MC(1'10"91)	1'07"50,P1	1'08"91,P1	1'12"34	1'07"74
24	松本 光貴	インプレッサ									
		GC8	4 - 3	20	30	1'02"37	1'07"16	1'03"30	1'03"65,P1	1'02"37	1'02"79
	並木 綱一	インプレッサワゴン									
		GG9	4 - 2	3	48	1'08"68	1'12"92	1'11"20	1'09"94	1'08"68	
26	抜山 真	インプレッサ									
		GH-GDB	4 - 3	6	6	0'57"66	MC(1'10"48)	0'57"66	MC(1'01"30)	0'58"18	
27	稲田 啓	インテグラ									
		DC2	2 - 2	8	40	1'05"87	1'16"06	1'10"01	1'05"87	1'08"49	1'08"63
28	川崎 憲昭	インプレッサ									
		GDB	4 - 3	13	18	1'00"94	1'07"99	1'01"31	MC(1'08"30)	1'00"94	
29	加藤 忠	スカイライン									
		HCR32	2 - 4	3	34	1'02"84	MC(1'08"72)	1'11"44	1'04"34	1'02"84	
30	比留川 聡	インプレッサ									
		GDA	4 - 3	12	17	1'00"88	1'06"04	1'21"82,P1	1'02"77	1'00"88	1'02"32
	国府田 裕一	プジョー									
		206	2 - 2	6	38	1'04"52	1'06"69	1'06"25	1'05"50	1'04"71	1'04"52
32	遠藤 貴智	インプレッサ									
		GH-GDB	4 - 3	7	7	0'58"25	1'12"29	0'59"84	1'03"84	0'58"25	MC
33	廣島 隆行	レガシィB4RS									
		GF-BE5	4 - 2	2	25	1'01"84	1'03"24	1'03"40	1'02"64	1'01"84	1'02"30
34	仁多見 智恵	インプレッサ									
		GC8	4 - 3	24	46	1'07"92	1'11"48	1'09"03	1'11"79	1'18"52	1'07"92
35	桐生 康祐	シビックフェリオSiR		1.							
		E-EG9	2 - 2	1	9	1'00"22	1'02"27	1'01"55	1'00"70	1'00"22	1'00"29
	小林 慎司	インプレッサ									
		GF-GC8F	4 - 3	-	-	-					
37	広沢 友章	スカイライン		1_		41001100		140/4140#00		41001100	41001100
	4.** 由	R32	2 - 4	5	42	1'06"66		MC(1'18"83)	MC(1'11"84)	1'09"60	1'06"66
	佐藤 貴洋	カルディナ		1	0.4	41041104	41001144	41041107	140(41401100)	41041104	41401105
		ST215W	4 - 3	15	21	1'01"24	1'02"41	1'01"87	MC(1'10"20)	1'01"24	1'10"05
39	人見 栄子	インプレッサワゴン	4 2	_	F0	4140#40	41401140	4144 00	MO(4I4OIICO)	41441100	4144 1107
40	カロボ 一井井	GF8	4 - 2	4	52	1'10"48	1'10"48	1'11"00	MC(1'19"08)	1'11"69	1'11"67
	加藤 大輔	シルビア		40	40	41071104	41451100	MO(414.411.00)	41001105	41001104	41071104
	111点白 ケロック	S15	2 - 2	10	43	1'07"21	1'15"00	MC(1'14"83)	1'08"25	1'08"24	1'07"21
41	川嶋 知将	インプレッサ GDB	4 - 3	17	23	1'01"57	1'05"54	1'01"57	1'02"50	1'05"45,P1	1'06"14,P1

NO.	NAME	CAR	CLASS	C-RANK	T-RANK	BEST	TIME1	TIME2	TIME3	TIME4	TIME5
42	木村 守	カプチーノ									
		EA-11R	2 - 1	4	54	1'11"16	1'17"71	1'11"43	1'16"57	1'11"16	1'17"57
43	鶴田 勲	インプレッサ									
		GH-GDBB	4 - 3	10	11	1'00"32	1'09"33	1'07"30	1'11"04	1'02"63	1'00"32
44	松山 大樹	ホンダS2000									
		LH-AP1	2 - 2	2	14	1'00"66	1'10"82	1'03"49	MC(1'06"27)	1'00"66	
46	松本 彩	RX7									
		FD3S	2 - 4	7	50	1'10"09	MC(1'14"16)	1'12"29	1'11"92	MC(1'22"19)	1'10"09
47	土持 和記	インプレッサ									
		GC8	4 - 3	5	5	0'57"63	1'01"18	0'59"25,P1	1'02"39	0'59"07,P1	0'57"63
48	島村 恵理	ミラージュ									
		CA4A	2 - 2	12	45	1'07"76	1'10"22	1'09"86	MC(1'09"35)	1'07"76	1'10"10
49	種村 英朗	ポルシェ									
	414	911	2 - 4	1	16	1'00"83	1'15"26,P2	1'17"32,P1	1'02"46,P1	1'00"83	MC(1'08"14)
50	鮫島 淳	インプレッサ	1								
		GC8-E	4 - 3	19	29	1'02"10	1'04"95	1'03"77	1'05"09	1'04"12	1'02"10
51	国竹 泰夫	RX-7	1 1		40	41001150	41451100	41401150	4100 50	41401100	
	.1.17. */>-	FD3S	2 - 4	6	49	1'09"52	1'15"22	1'19"52	1'09"52	1'10"36	
52	山田 裕之	インプレッサ	4 2								
)C = 2 > 4	GC8 ミラージュ	4 - 3	-	-	-					
53	浜野 洋一		1, ,	_	0.7	41041100	41001100	41041100	41001170	41001100	MC(4100110E)
E 1	±\\ \ ★ \\	CA4J	2 - 2	5	27	1'01"98	1'03"33	1'01"98	1'02"70	1'02"62	MC(1'02"95)
54	松本 浩	インプレッサワゴンSTi	1, ,	1		4104 114 7	410.411.05	41001174	4104 47	4104 45	
	#E ÷	GGB	4 - 3	14	20	1'01"17	1'04"95	1'02"71	1'01"17	1'01"45	
55	栗原 亮	ロードスター	1, ,		44	41051100	41001150	41051100	41401100	41001100	
	サビルオ マハ	NA6C	2 - 2	9	41	1'05"88	1'06"59	1'05"88	1'12"32	1'06"26	
56	新崎 聡	インプレッサ	1, 2	04	0.4	41001140	41001104	4140"40	41001100	4105 40	4100 40
		GF8	4 - 3	21	31	1'02"46	1'06"04	1'18"49	1'03"30	1'05"49	1'02"46