

CLASS	クラス別 順位	総合 順位	NO	NAME	CAR	BEST TIME	AM-1 (DRY)	AM-2 (WET)	PM-1 (WET)	PM-2 (WET)	PM-3 (WET)
2-1	-	-	2	清水 正流	アクティ	-	-	-	-	-	-
2-1	-	-	6	勝見 洋介	アクティ	-	-	-	-	-	-
2-2	1	11	5	茲出 秀樹	シティ	1'09"48	1'11"04	1'09"48	1'13"33	1'10"20	1'09"48,P1
2-2	2	15	1	井上 信昭	ビッツ	1'10"37	1'10"37	1'24"10		1'11"70	1'13"36
2-2	3	19	3	柏木 信人	カプチノ	1'13"52	MC(1'11"13)	1'28"14	1'17"54	1'21"57	1'13"52
2-2	4	21	4	木村 守	カプチノ	1'15"32	1'23"23	MC(1'23"06)	1'15"54	1'15"32	1'15"44
2-3	1	8	12	北野 義久	ロードスター	1'08"25	1'08"25	1'21"20	1'18"13	1'15"90	1'21"56
2-3	2	9	11	内田 将一	ロードスター	1'08"42	1'08"42	1'13"05	1'15"34	1'13"12	1'12"08
2-3	3	10	8	浜野 洋一	ミラージュ	1'09"08	MC(0'50"23)	1'11"24,P1	1'09"53	1'09"95	1'09"08
2-3	4	17	10	島村 恵理	ロードスター	1'12"97	1'12"97	1'20"67	1'21"94	1'21"14,P1	1'18"91
2-3	5	26	9	蘇武 新吾	レビン	1'16"52				1'30"83,P1	1'16"52
2-3	6	30	13	長谷川 智宏	トレノ	1'19"67				1'19"67	MC(1'28"05)
2-3	7	31	7	菊川鉄也	トレノ	1'19"99					1'19"99
2-4	1	2	17	高見 英男	MR2	1'02"30	1'02"30	1'13"23	1'10"94	1'09"27	1'11"02,P1
2-4	2	3	15	井上 恵一	MR2	0'59"94,P1	0'59"94,P1	1'12"03	1'18"04	1'11"44	
2-4	3	5	22	加藤 忠	スカイライン	1'06"09	1'06"09	1'25"34,P2	1'20"91,P1	1'22"28,P1	1'22"04
2-4	4	6	24	井上 裕子	MR2	1'07"75	1'07"75	1'13"29	1'12"68,P1	1'13"56	
2-4	5	14	16	大澤 寿光	MR2	1'10"25	1'10"25	1'15"83	1'15"50	1'15"37	1'28"84
2-4	6	28	20	国竹 泰夫	RX7	1'18"27	1'18"27	1'26"71	1'27"47	1'29"65	1'22"72
2-4	7	32	18	Neil Macmill	スターレット	1'20"93	1'20"93	1'22"64	MC(1'20"90)	1'22"89	1'26"66
2-4	8	33	21	松本 綾	RX7	1'22"95	1'27"68	1'30"25	1'24"46	1'22"95	1'26"13
2-4	9	34	23	井上 和久	180SX	1'28"29	MC(1'21"49)			1'28"29	MC(1'38"89)
2-4	10	35	14	岡本 修平	180SX	1'32"32	1'32"32	MC(1'34"01)		MC(1'31"54)	1'35"54,P1
2-4	-	-	19	鈴木 伸一	セフィーロ	-	-	-	-	-	-
4-3	1	22	26	尾塩 雄一	レガシィ	1'15"35	MC(1'15"73)	MC(1'21"72)	1'15"35	1'23"00	1'15"36
4-3	2	27	25	並木 綱一	インプレッサ	1'16"93	1'19"62	1'25"24	1'16"93	MC(1'00"48)	1'26"39
4-4	1	1	27	越沢 俊文	インプレッサ	1'00"69	1'00"69	1'06"46	1'16"47	1'11"41,P1	1'09"85,P1
4-4	2	4	28	平田 秀樹	インプレッサ	1'03"55	1'03"55	1'16"13	1'11"56	1'16"34	1'09"35
4-4	3	7	33	鈴木 久喜	インプレッサ	1'07"83	1'07"83	MC(1'00"57)	1'17"65	1'10"54	1'14"56
4-4	4	12	32	鈴木 智晴	インプレッサ	1'09"51	MC(0'00"00)	1'14"85	1'09"51	1'22"46	
4-4	5	13	38	佐藤 貴洋	カルディナ	1'10"09	MC(1'11"59)	1'10"09	MC(1'12"04)	1'11"04,P1	1'10"48,P1
4-4	6	16	36	古町 圭司	インプレッサ	1'11"01	MC(1'04"67)	1'11"01	1'14"62	1'17"70	1'14"85,P1
4-4	7	18	34	鶴田 勲	インプレッサ	1'13"37	1'20"91	1'18"66	1'16"06	1'13"37	MC(1'13"53)
4-4	8	20	35	比留川 聡	インプレッサ	1'13"69	1'17"15,P1	1'13"69	1'34"82	1'27"47	1'28"82,P1
4-4	9	23	29	清原 淳平	インプレッサ	1'15"41	1'26"35	1'15"41	1'18"12,P1	1'16"88	1'24"89
4-4	10	24	30	座間 克巳	インプレッサ	1'15"62	MC(1'18"05)	MC(1'12"36)	1'15"70	1'15"62	
4-4	11	25	37	味岡 司	ファミリア	1'15"96	MC(1'20"40)	1'17"71,P1	MC(1'21"64)	1'22"89,P1	1'15"96
4-4	12	29	39	浜野 裕一	ランサー	1'18"67	MC(1'19"59)	1'19"40,P1	1'22"10	1'18"21,P1	1'18"67
4-4	13	36	31	柴田 忠篤	インプレッサ	-				MC(2'21"20)	

クラス分け 2-1:1000cc未満の2駆、2-2:1500cc未満の2駆、2-3:2000cc未満の2駆、2-4:200cc以上の2駆

4-1:1000cc未満の4駆、4-2:1500cc未満の4駆、4-3:2000cc未満の4駆、4-4:200cc以上の4駆

(加給器付は排気量×1.6)

各タイムは生の値。順位はパイロンタッチ1回につき+3秒加算